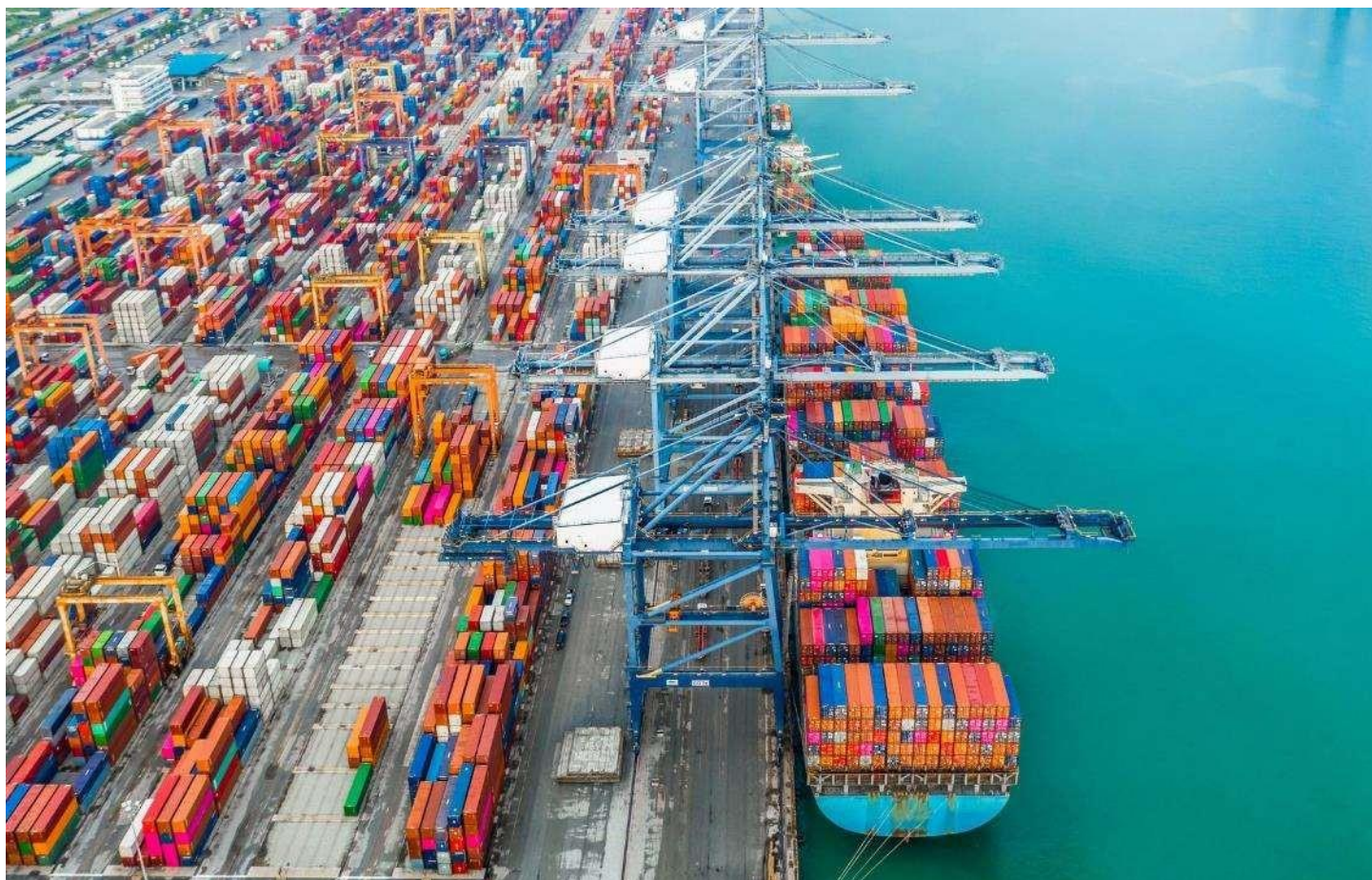


Březen 2023

Report spolehlivosti námořních servisů dle seaexplorer

Společnost Kuehne+Nagel, která je lídrem v námořní logistice, pečlivě sleduje a shromažďuje data o pohybu plavidel, včetně skutečných příjezdů do přístavů, stejně jako o zpoždění jednotlivých lodí. Kuehne+Nagel zveřejňuje shrnutí této analýzy v měsíční zprávě o spolehlivosti jízdních řádů, které jsou založeny výhradně na nezávislých datech. Tento souhrn je k dispozici v aplikaci seaexplorer v sekci SeaNews a také v aplikaci myKN pro všechny registrované zákazníky společnosti Kuehne+Nagel.



Úvod

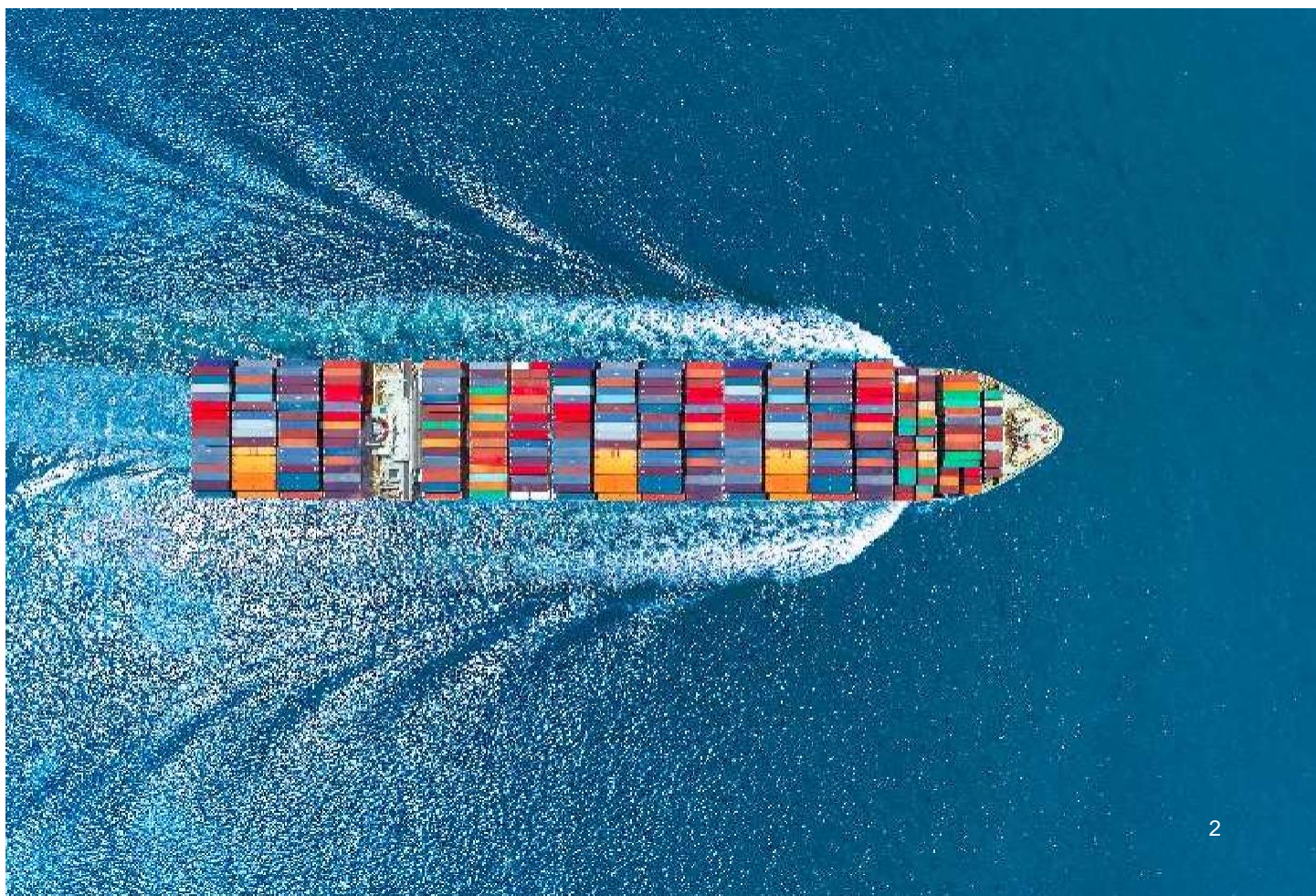
Data ze seaexplorer za březen 2023 ukazují, že v prvním čtvrtletí tohoto roku došlo k významnému globálnímu zlepšení spolehlivosti námořních přeprav, kdy v březnu vzrostla na 66,5 %. V porovnání s únorovou úrovní (63,7 %) se spolehlivost zlepšila o téměř 3 %.

Vzestupný trend je v posledních několika měsících trvalý. Úroveň z března 2023 pak představuje nový rekord, který nebyl dosažen v uplynulých dvou letech.

Zatímco spolehlivost jízdních řádů se v prvním čtvrtletí výrazně zlepšovala, rejdaiři v reakci na slabší poptávku ruší mnoho námořních servisů, což ovlivňuje především dostupnou kapacitu a frekvenci odplutí.

Podle společnosti Drewry rejdaiřské aliance ruší v průměru 8 % servisů na hlavních trasách (tj. Transpacifické a Transatlantické trase a dále na trase z Asie do severní Evropy a Středozeří) v období od 24. dubna do 28. května 2023.

Následující stránky obsahují analýzu dat ze seaexploreru.

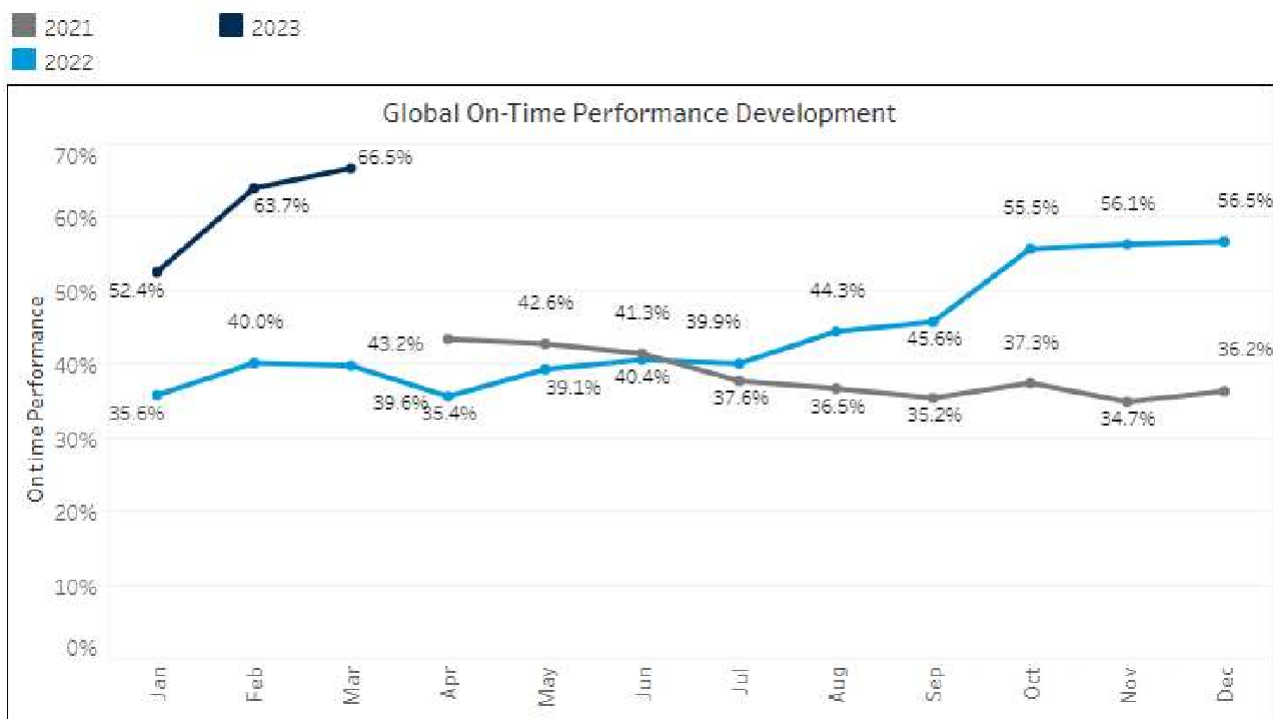


Globální vývoj spolehlivosti servisů – 1. část

Z obrázku (1) vyplývá, že od července do prosince 2022 docházelo k postupnému zvyšování spolehlivosti. Úroveň zlepšení v tomto měřeném období přesáhla 16 %.

Meziroční srovnání však ukazuje zlepšení o více než 20 %. V loňském roce byla pak nejnižší úroveň spolehlivosti jízdních řádů zaznamenána v dubnu 2022, kdy klesla až na úroveň 35,4 %.

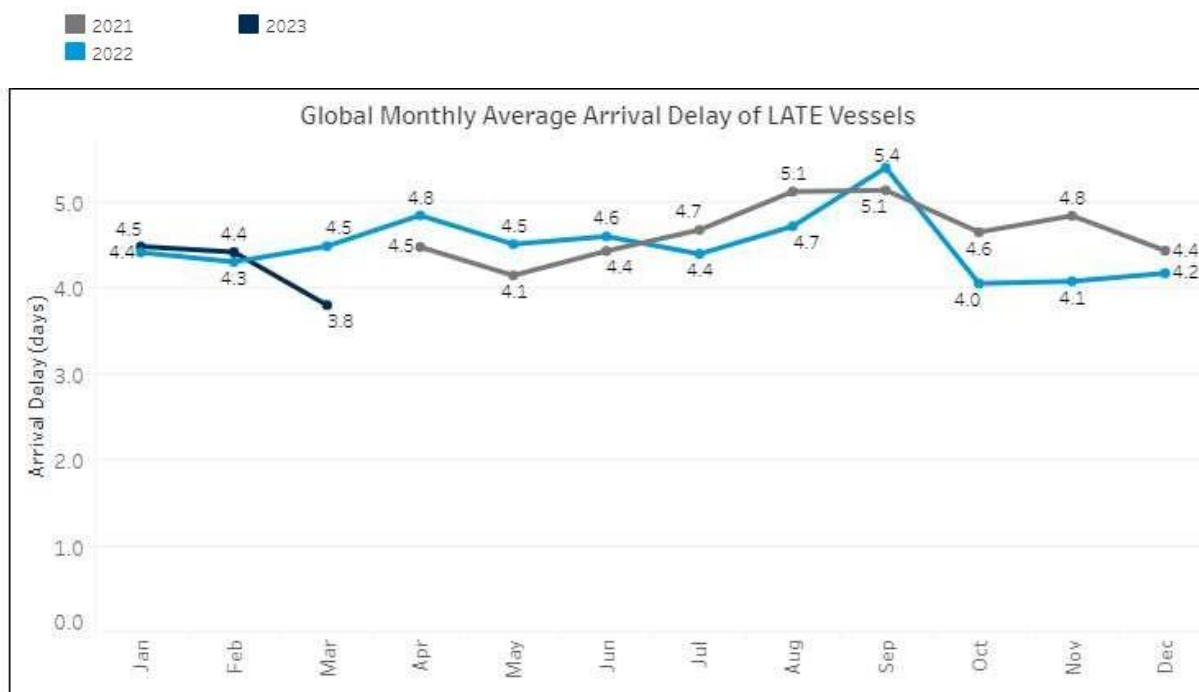
V letošním roce byl od ledna zaznamenán další výrazný pokrok. V březnu dosáhla globální spolehlivost 66,5 %, což představuje meziměsíční zlepšení o 2,8 %.



Globální vývoj spolehlivosti servisů – 2. část

Celkové průměrné měsíční zpoždění v příjezdu OPOŽDĚNÝCH plavidel rovněž zaznamenalo meziměsíční zlepšení.

Obrázek (2) ukazuje, že v únoru se OPOŽDĚNÉ kontejnerové lodě zpozdily v průměru o 4,4 dne. V březnu se toto číslo snížilo na 3,8 dne, což představuje zlepšení o 0,6 dne (téměř 16 %).



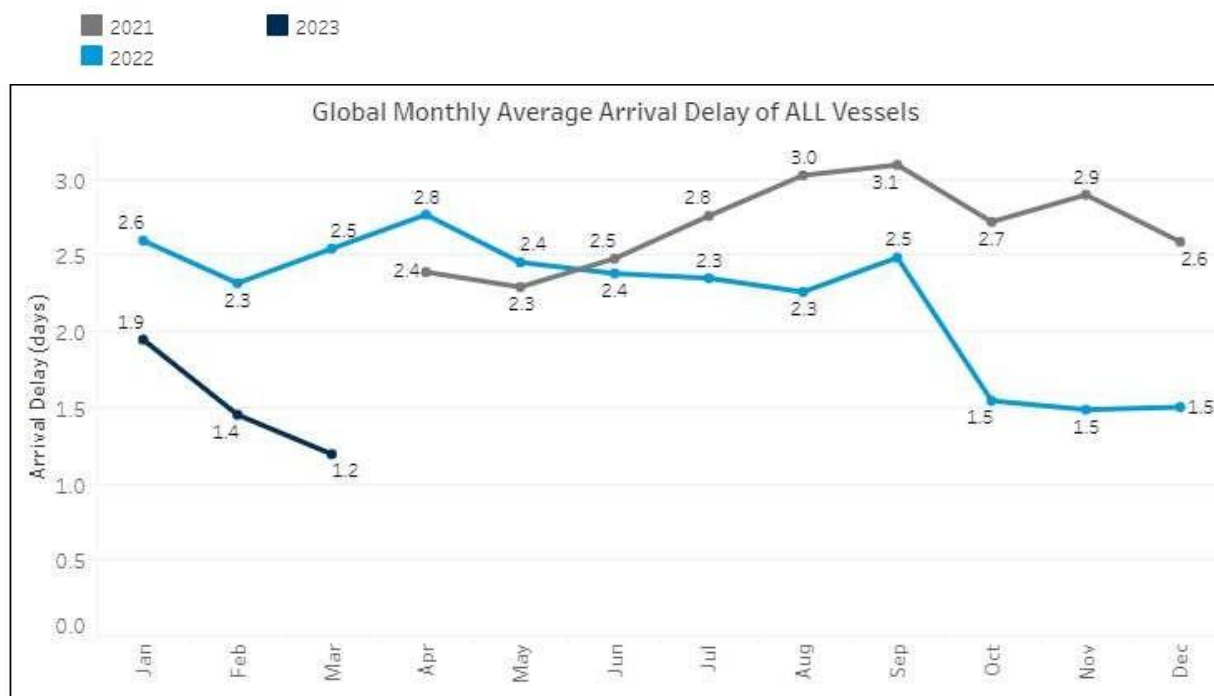
Globální vývoj spolehlivosti servisů – 3. část

Odlišná situace však nastane, pokud se zaměříme na VŠECHNY lodě.

I tak ve srovnání s průměrem za období březen 2022 došlo ke zlepšení přes 50 %.

Jak ukazuje obrázek (3), průměrné měsíční zpoždění příjezdu VŠECH plavidel na světě vykazuje menší meziměsíční zlepšení a klesá na 1,2 dne.

V únoru 2023 činilo průměrné zpoždění 1,4 dne. Březnové údaje ukazují, že tento průměr se od února zkrátil pouze o 0,2 dne.



Spolehlivost podle jednotlivých rejdářů

Celosvětová spolehlivost za březen 2023 se pak také jasně odráží ve spolehlivosti předních rejdářských společností.

Níže uvedená tabulka zobrazuje vývoj spolehlivosti dvanácti největších kontejnerových rejdářů za první kvartál tohoto roku a též nabízí srovnání s březnem 2022.

Podle údajů ze seaexplorer dosáhl největšího pokroku tchajwanský rejdář Yang Ming (+19 %) a v březnu se umístil jako nejspolehlivější rejdář.

I přes mírné zlepšení proti předchozímu měsíci klesl na druhé místo rejdář Maersk (73 %), následován rejdářem Hapag-Lloyd se spolehlivostí 69 %. Nejméně spolehlivým mezi top 12 liovými rejdáři zůstal HMM.

Carrier	Mar 22	Dec 22	Jan 23	Feb 23	Mar 23
Yang Ming	38%	45%	46%	60%	79%
Maersk	56%	67%	62%	72%	73%
Hapag-Lloyd	35%	58%	56%	63%	69%
CMA CGM	37%	54%	50%	63%	68%
COSCO	34%	54%	47%	63%	66%
OOCL	32%	57%	52%	56%	65%
Evergreen	31%	53%	50%	70%	65%
PIL	66%	50%	59%	90%	62%
MSC	31%	56%	50%	57%	62%
ZIM	43%	37%	39%	56%	62%
ONE	36%	57%	49%	57%	54%
HMM	33%	35%	31%	50%	48%

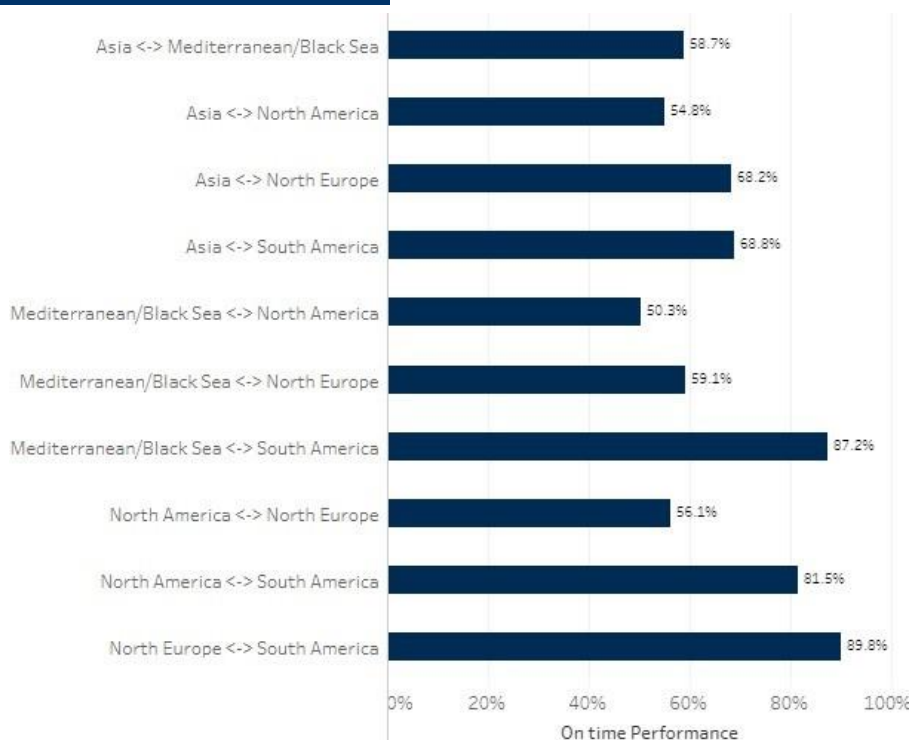
Spolehlivost dle obchodních tras – 1. část

Na úrovni obchodních linek došlo k několika změnám. Ze tří hlavních obchodních tras (trans-pacifická, trans-atlantická a asijsko-evropská) zůstala asijsko-evropská trasa linkou s nejlepšími výsledky, neboť dosáhla 68,2% spolehlivosti. Ve srovnání s únem 2023 došlo ke zlepšení o téměř 3,5 %.

Nejnižší procento z těchto tří bylo zaznamenáno na trans-pacifické trase, a to 54,8 %, zatímco spolehlivost lodí na trans-atlantické trase činila 56,1 %.

Z pohledu všech hlavních obchodních tras uvedených na obrázku (5) byla spolehlivost plavidel nejvyšší na trase severní Evropa-Jižní Amerika, a to 89,8 %.

Nejméně spolehlivá pak byla linka ze Středozeří do Severní Ameriky s 50,3 %.

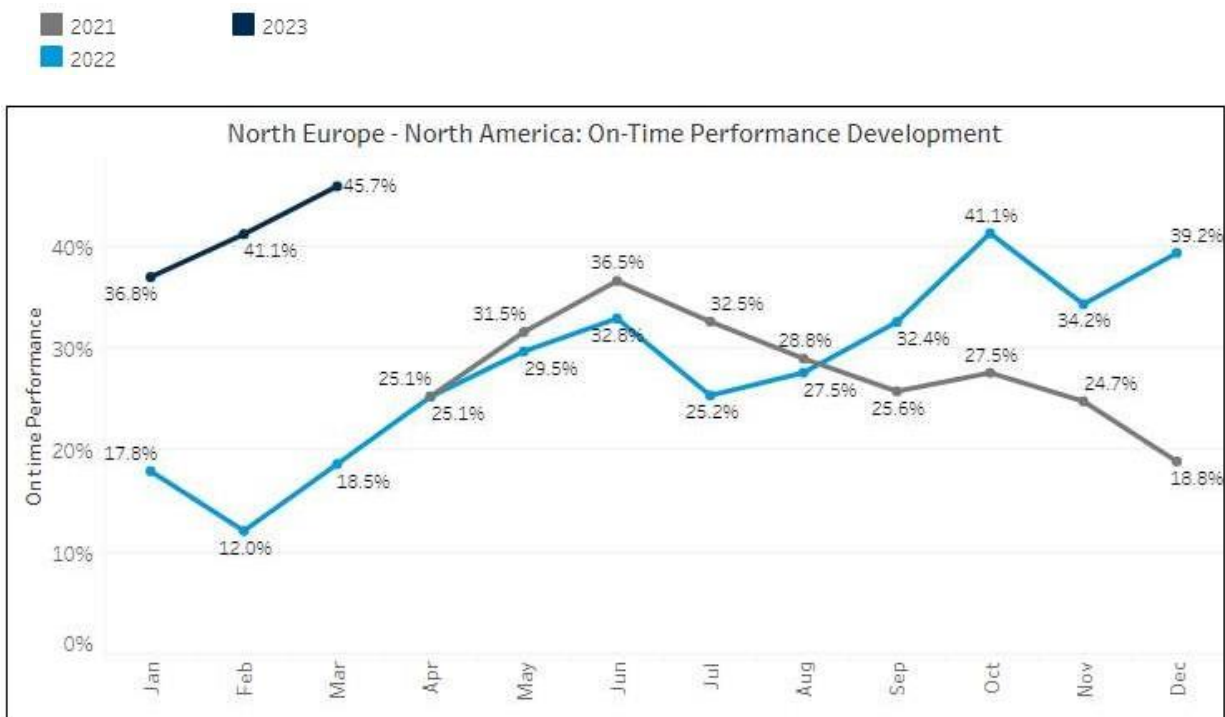


Spolehlivost dle obchodních tras – 2. část

Tento měsíc se blíže podíváme na spojení mezi Evropou a Severní Amerikou. Spolehlivost jízdních řádů plavidel směřujících z Evropy na západ se v posledních třech měsících neustále zlepšuje.

Jak ukazuje obrázek (6), v březnu dosáhla spolehlivost lodí plujících ze severní Evropy do Severní Ameriky 45,7 %. To znamená oproti únoru 2023 zlepšení o 4,6 %.

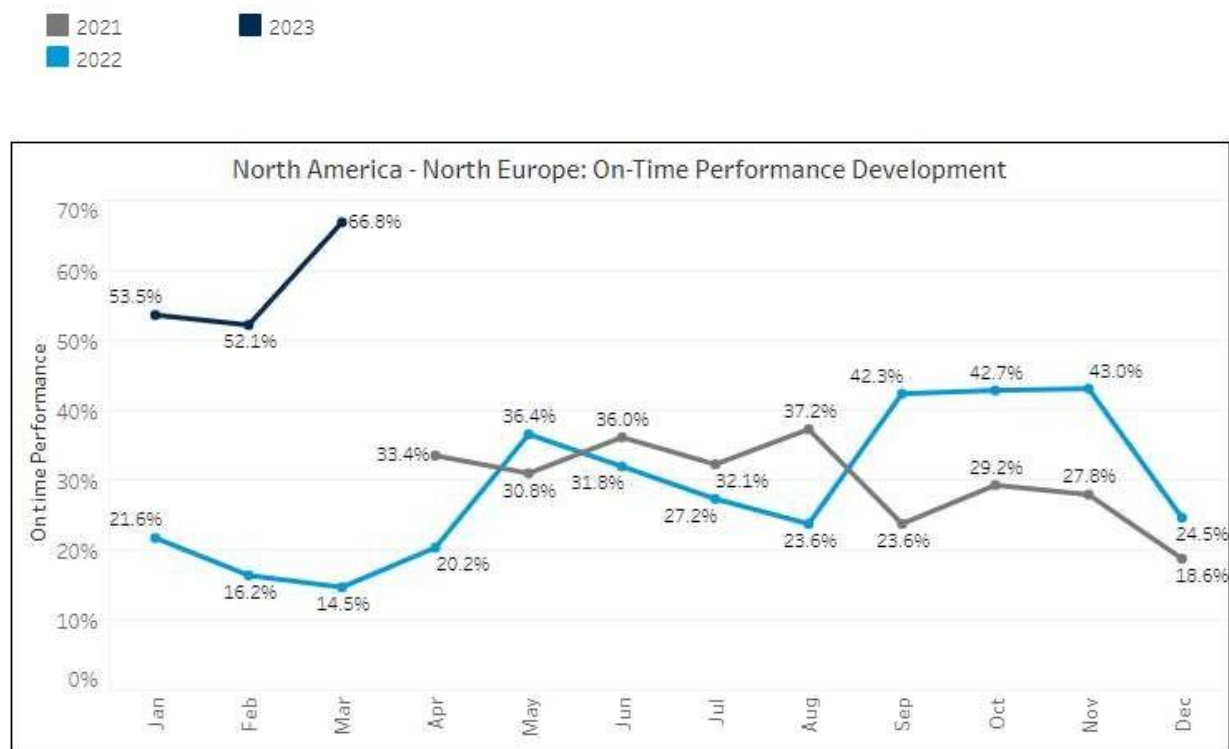
V porovnání s předchozím rokem znamenají březnové údaje výrazný skok o 27,2 % z pouhých 18,5 % v březnu 2022.



Spolehlivost dle obchodních linek

Lodě pohybující se po této trase směrem na východ dosáhly v březnu průměrné spolehlivosti jízdních řádů 66,8 %. Pokrok v cestě směrem do Evropy byl tedy vyšší než v opačném směru a došlo ke zlepšení téměř o 15 %.

V porovnání s březnem 2022 pak došlo na této trase ke zlepšení dokonce o téměř 50 %, jak zobrazuje obrázek (7) níže.





Závěr

Minulý měsíc byla zaznamenána dosud nejvyšší úroveň spolehlivosti námořních servisů za poslední dva roky. V březnu 2023 dosáhla spolehlivost **66,5 %**, což představuje meziměsíční zlepšení o téměř 3 % a meziroční zlepšení o více než 20 %.

Pokud jde o spolehlivost rejdařů, nejspolehlivějším rejdařem se stal Yang Ming se spolehlivostí 79 %, následovaný společností Maersk se 73% spolehlivostí.

Ze tří hlavních obchodních tras (trans-pacifická, trans-atlantická a asijsko-evropská) vykazovala asijsko-evropská trasa již druhý měsíc po sobě nejvyšší úroveň spolehlivosti, a to 68,2 %. Nejnižší procento spolehlivosti ze všech tří tras bylo zaznamenáno na trans-pacifické trase, a to 54,8 %.

Vzhledem k tomu, že celosvětová poptávka pomalu dosahuje úrovně před pandemií, rejdaři nadále redukují své kapacity a frekvenci odplutí. Podle analytické společnosti Drewry rejdaři v průběhu dubna a května celosvětově ruší 8 % námořních servisů.

Metodologie

Výpočet spolehlivosti

Pro výpočet spolehlivosti námořních servisů používá společnost Kuehne+Nagel jízdní řády plavidel od dopravců, kteří danou službu nabízejí. Vzhledem k tomu, že dopravci neustále aktualizují jízdní řády, jsou výpočty tím přesnější, čím blíže jsou plavidla k cílovému přístavu. Z tohoto důvodu jsme zavedli "období zmrazení jízdních řádů" 14 dní před skutečným příjezdem plavidla. Jinými slovy, skutečný příjezd porovnáváme s tím, co dopravci naposledy oznámili o 14 dní dříve. K určení skutečného času příjezdu využívá společnost Kuehne+Nagel údaje o plavidlech ze systému AIS (Automatic Identification System). Všechna plavidla, která připlují do cílového přístavu v rozmezí +/- 24 hodin v porovnání s posledním oznámeným příjezdem, jsou považována za ta, která dorazila včas.

Přiřazení námořní linky rejdaře k více obchodním trasám

Mnohé námořní servisy jsou provozovány na různých obchodních trasách (např. servis rejdaře mezi Asií a severní Evropou zastavuje také v přístavech na Blízkém východě nebo ve Středomoří), a proto mohou být námořní servisy rejdaře uvedeny na více obchodních trasách.

Definice obchodních tras

Neexistuje žádný společný standard pro definici obchodních tras. To znamená, že v závislosti na zdroji naleznete různé obchodní linky a také různé regiony, země a přístavy přiřazené k obchodní trase. Společnost Kuehne+Nagel definovala vlastní způsob mapování a podle toho přiřadila přístavy k těmto obchodním linkám. V našich přehledech jsou zachyceny včasné příjezdy plavidel na definovaných hlavních obchodních trasách, což znamená obchodní trasy, při nichž se na plavidlech přepravují velké objemy kontejnerů. Proto jsou v současné době z rozsahu vyloučeny obchody a služby v rámci jednoho obchodu, tzv. služby "Intra Trade" (např. Intra-Asia, Intra-Europe).

Kontakt

Plan. Analyse. Inform.

kncz.sea-request@
kuehne-nagel.com

Kühne + Nagel spol. s r.o.
Bucharova 2657/12
158 00 Praha 5
Phone: +420 257 090 011

www.seaexplorer.com

**Další informace o vývoji
trhu a novinkách v oboru
najdete v [SeaNews](#)
na myKN.**

