Změny klimatu

Anglicko – český
přehled klíčových pojmů

Přeloženo z anglického Global Climate Change Glossary autorů Juerga Meiera, globálního vedoucího QSHE; Isabel Krauss, koordinátorky udržitelného rozvoje; Edgara Uribeho, podnikového manažera pro životní prostředí.

Vydání: leden 2024

Kühne + Nagel, spol. s r.o.
Bucharova 2657/12
158 00 Praha 5

www.kuehne-nagel.cz

A

Abatement
Adaptation
Afforestation
Alternative energy sources
Alternative Fuel Infrastructure Directive AFID
Anthropogenic cause

B

Biodiesel
Biofuel
Boundary setting for carbon footprint

C

Carbon dioxide
Carbon dioxide equivalent
Carbon footprint
Carbon intensity
Carbon intensity indicator rating CII
Carbon neutral
Carbon offset
Carbon pricing mechanism
Carbon tax
Carbon Disclosure Project CDP
CORSIA
Clean Cargo Working Group
Climate change

D

Data Collection System DCS
Decarbonisation
Deforestation

E

EcoTransIT World ETW
EcoVadis
Emission Control Area ECA
Emission Factor
Emission trading scheme ETS
EN 16258 (European Standard)
Energy
Energy efficiency
Energy efficiency design index EEDI
Energy efficiency existing ship index EEXI
Energy Taxation Directive ETD
Environmental Compliance
ESG

F

Fossil Fuels
Future vintages

G

Global Emissions Council Framework GLEC
Global Reporting Initiative GRI
Global warming
Global warming potential GWP
Gold Standard
Green Transport Corridor
Greenhouse effect
Greenhouse gases
Greenhouse gas protocol

I

IATA Recommended Practice 1678
International Maritime Organisation IMO
Intergovernmental Panel on Climate
International Organization for Standardization ISO
ISO 9001:2015
ISO 14000
ISO 14001:2015
ISO 1406x series
ISO 14064-3:2019
ISO 14065:2013
ISO 14066:2011
ISO 14067:2018
ISO 50001

K

Kuehne+Nagel's strategy to address climate change
Kyoto Protocol

M, N

Mass Balance Concept
Mitigation
MRV Regulation for Shipping
Net Zero Carbon
Net Zero Standard

O

Operational boundary
Organisational boundary

P, R

Paris Agreement
REDD+
Renewable energy
Renewable Energy Directive RED
Reforestation

S

Science-based targets
Science-based targets initiative SBTi
Scope
Scope 1
Scope 2
Scope 3
Sequester
Smart Freight Centre SFC
Sustainability
Sustainability Report

T, U

Tank-to-Wheel TTW
United National Framework Convention on Climate Change UNFCCC
UN Global Compact
UN Sustainable Development Goals

V, W

Verified Carbon Standard
Well-to-Tank WTT
Well-to-Wheel WTW

Z

Zero Carbon Future

Předpisy ESG

Seznam klíčových pojmů

Směrnice CSRD
Evropská směrnice o podávání zpráv podniků o udržitelnosti

Směrnice CS3D
Směrnice o náležité péči podniků v oblasti udržitelnosti

Fit for 55

Dodavatelský řetězec

Řetězec činností

Hodnotový řetězec

A

Abatement
Measures that companies take to prevent, reduce or eliminate sources of GHG emissions within their value chain. Examples include reducing energy use, switching to renewable energy and retiring high-emitting assets (according to SBTi).

→ Decarbonisation

Snižování
Opatření, která společnosti přijímají k prevenci, omezení nebo odstranění zdrojů skleníkových plynů v rámci svého hodnotového řetězce. Příklady zahrnují snížení spotřeby energie, přechod na obnovitelné zdroje energie a vyřazení aktiv s vysokými emisemi (podle SBTi).

→ Dekarbonizace

Adaptation
Adaptation are the actions undertaken to reduce the impact of climate change on both communities and ecosystems. The goal with adaptation actions is to either reduce the exposure to harm from climate change, or improve the resilience to climate change regarding communities and ecosystems.

→ Climate change
→ Mitigation

Adaptace
Adaptace jsou opatření přijatá s cílem snížit dopady změny klimatu na komunity i ekosystémy. Cílem adaptačních opatření je buď snížit vystavení škodám způsobeným změnou klimatu, nebo zvýšit odolnost komunit a stávajících ekosystémů vůči změně klimatu.

→ Změna klimatu
→ Zmírnění dopadů

Afforestation
Afforestation is creating a new forest where none existed previously.

Zalesňování
Zalesňování je proces vytváření nového lesa tam, kde předtím žádný nebyl.

Alternative Energy sources
Alternative energy is energy that does not come from fossil fuels (such as coal, oil, and gas), e.g., wind, flowing water, solar energy, and biomass.

→ Fossil fuels
→ Renewable energy
→ Tank-to-Wheel (TTW)
→ Well-to-Tank (WTT)
→ Well-to-Wheel (WTW)

Alternativní zdroje energií
Alternativní energie je energie, která nepochází z fosilních paliv (jako je uhlí, ropa a plyn), tedy např. vítr, tekoucí voda, sluneční energie a biomasa.

→ Fosilní paliva
→ Obnovitelná energie
→ Tank-to-Wheel (TTW)
→ Well-to-Tank (WTT)
→ Well-to-Wheel (WTW)

Alternative Fuel Infrastructure Directive AFID

The Alternative Fuels Înfrastructure Directive was adopted in 2014 and requires EU member states to assess the current and future development of the alternative fuels market and their infrastructure. It aims to promote vehicles using alternative fuels by extending the network of both refuelling points for alternative fuels and electricity recharging points. The directive supports the overall aim of the EU to reduce its dependence on oil imports from third countries.

→ Biodiesel
→ Biofuel

Směrnice o infrastruktuře pro alternativní paliva AFID

Směrnice o infrastruktuře pro alternativní paliva byla přijata v roce 2014 a ukládá členským státům EU povinnost posoudit současný a budoucí vývoj trhu s alternativními palivy a jejich infrastruktury. Jejím cílem je podpořit vozidla používající alternativní paliva rozšířením sítě čerpacích míst pro alternativní paliva i míst pro dobíjení elektřinou. Směrnice podporuje celkový cíl EU snížit svou závislost na dovozu ropy ze třetích zemí.

→ Bionafta
→ Biopalivo

Anthropogenic cause

Anthropogenic cause defines the human impact on the environment. This includes changes to biophysical environments and ecosystems, biodiversity, and natural resources caused directly or indirectly by humans, including global warming, environmental degradation (such as ocean acidification) or mass extinction.

→ Deforestation
→ Global warming
→ Greenhouse effect

Antropogenní příčina

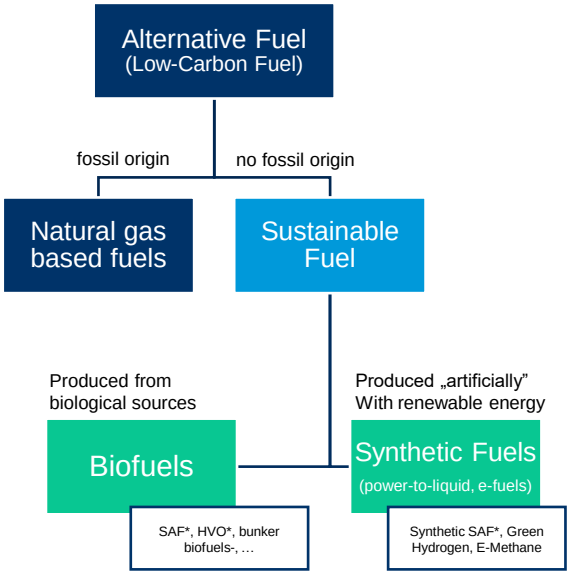
Antropogenní příčina definuje vliv člověka na životní prostředí. Zahrnuje změny biofyzikálního prostředí a ekosystémů, biologické rozmanitosti a přírodních zdrojů způsobené přímo nebo nepřímo člověkem, včetně globálního oteplování, zhoršování životního prostředí (např. okyselování oceánů) nebo hromadného vymírání.

→ Odlesňování
→ Globální oteplování
→ Skleníkový efekt

Alternative Fuel

Alternative fuel, or low-carbon fuel, is the term for fuels that have lower emission factors than traditional fuels, i.e. gasoline and diesel. The term includes sustainable fuels (including biofuels and synthetic fuels), but also fuels from fossil origin, such as natural gas and propane.

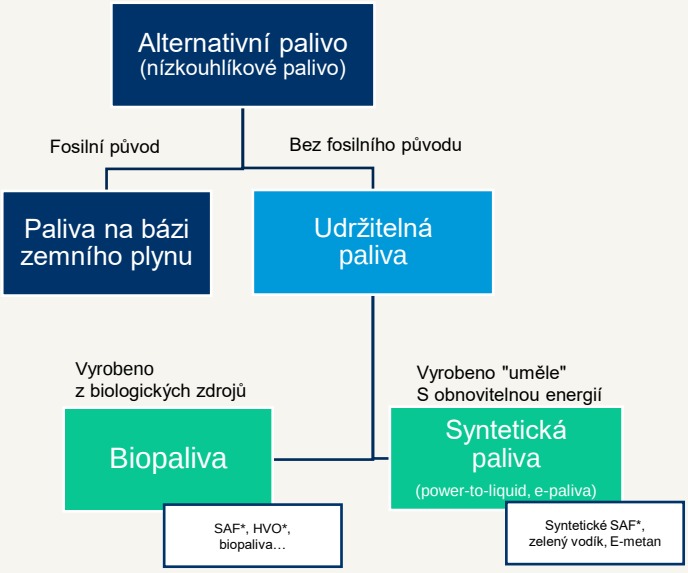
→ Biodiesel
→ Drop-in Fuel
→ Sustainable Fuel
→ Synthetic Fuel



Alternativní paliva

Alternativní palivo nebo nízkouhlíkové palivo je označení pro paliva, která mají nižší emisní faktory než tradiční paliva, tj. benzín a nafta. Tento termín zahrnuje udržitelná paliva (včetně biopaliv a syntetických paliv), ale také paliva fosilního původu, jako je zemní plyn a propan.

→ Bionafta
→ Drop-in paliva
→ Udržitelné palivo
→ Syntetické palivo



B

Biodiesel
Biodiesel is made from vegetable oils, animal fats or recycled greases and is usually used as an additive or replacement to diesel, which results in reducedlevels of greenhouse gas (GHG) emissions, particulates, carbon monoxide, and hydrocarbons.

→ Greenhouse gas (GHG)
→ Tank-to-Wheel (TTW)
→ Well-to-Tank (WTT)
→ Well-to-Wheel (WTW)

Biofuel
Biofuel is derived from biomass, i.e. from plant or animal materials and includes bio-ethanol, biodiesel, and biogas.
The biofuels Kuehne+Nagel deploys are made from waste products, do not require farmland and do not interfere with food cultivation.

There are different types of biofuels for different modes of transports, these include:

- 'next generation' bunker biofuels for Sea Logistics (RED II compliant)
- Bio-Sustainable Aviation Fuel (SAF) for Air Logistics
- Hydrotreated Vegetable Oil (HVO) for Road Logistics.

→ Alternative Fuel
→ Drop-in Fuel
→ Sustainable Fuel
→ Synthetic Fuel

Bionafta
Bionafta se vyrábí z rostlinných olejů, živočišných tuků nebo recyklovaných tuků a obvykle se používá jako aditivum nebo náhrada nafty, což vede ke snížení emisí skleníkových plynů (GHG), pevných částic, oxidu uhelnatého a uhlovodíků.

→ Skleníkové plyny (GHG)
→ Tank-to-Wheel (TTW)
→ Well-to-Tank (WTT)
→ Well-to-Wheel (WTW)

Biopalivo
Biopaliva se získávají z biomasy, tj. z rostlinných nebo živočišných materiálů, a zahrnují bioetanol, bionaftu a bioplyn.
Biopaliva, která společnost Kuehne+Nagel používá, se vyrábějí z odpadních produktů, nevyžadují zemědělskou půdu a nezasahují do pěstování potravin.

Existují různé druhy biopaliv pro různé druhy dopravy:

- „nová generace" paliv pro námořní logistiku (v souladu s RED II)
- biologicky udržitelné letecké palivo (SAF) pro leteckou logistiku.
- hydrogenovaný rostlinný olej (HVO) pro silniční logistiku.

→ Alternativní paliva
→ Drop-in paliva
→ Udržitelné palivo
→ Syntetické palivo

B

Boundary setting for carbon footprint
When conducting a carbon footprint analysis, a boundary is required to define what should and should not be included in that inventory list. If a greenhouse gas (GHG) emission is within the company boundaries, then the company has complete control of these emissions.
A boundary can have several dimensions, for example organisational, operational, geographic, sectoral, and business unit.

→ Carbon footprint
→ Greenhouse gas (GHG)
→ Greenhouse Gas Protocol
→ Operational boundary
→ Organisational boundary
→ Scopes, Scope 1, 2, 3

Stanovení hranic uhlíkové stopy organizace
Při provádění analýzy uhlíkové stopy je nutné vymezit hranice, které by měly a neměly být zahrnuty do inventarizačního seznamu. Pokud se emise skleníkových plynů (GHG) nacházejí uvnitř hranic společnosti, pak má společnost nad těmito emisemi úplnou kontrolu. Hranice může mít několik rozměrů, například organizační, provozní, geografický, odvětvový a rozměr obchodní jednotky.

→ Uhlíková stopa
→ Skleníkové plyny (GHG)
→ Protokol o skleníkových plynech
→ Operační hranice
→ Organizační hranice
→ Rozsahy 1, 2, 3

C

Carbon dioxide CO2
Carbon dioxide (CO2) is the most common and abundant of the greenhouse gases (GHG) that affects the earth's temperature. It is produced as a by - product of oil and gas production, and the burning of fossil fuels and renewable biomass, as well as from all animals, plants, and a number of other natural sources. CO2 has a global warming potential (GWP) of 1 and is used as a 'base' to compare other more potent GHGs. It is also often referred to simply as 'carbon'.

→ Fossil fuels
→ Greenhouse gas (GHG)
→ Global warming potential (GWP)

Oxid uhličitý CO2
Oxid uhličitý (CO2) je nejběžnějším a nejrozšířenějším skleníkovým plynem, který ovlivňuje teplotu Země. Vzniká jako vedlejší produkt při těžbě ropy a zemního plynu, spalování fosilních paliv a obnovitelné biomasy, ale také ze všech živočichů, rostlin a řady dalších přírodních zdrojů. CO2 má potenciál globálního oteplování (GWP) 1 a používá se jako „báze" pro porovnávání ostatních silnějších skleníkových plynů. Často se také označuje jednoduše jako „uhlík".

→ Fosilní paliva
→ Skleníkové plyny
→ Potenciál globálního oteplování (GWP)

Carbon dioxide equivalent CO2e
Carbon dioxide equivalent (CO2e) is the internationally recognized measure of greenhouse gas (GHG) emissions that takes into account the global warming potential (GWP) of the different GHGs and expresses the cumulative effect in a common unit. CO2e is calculated using the mass of a given GHG multiplied by its GWP. For example, methane has a GWP of 28, meaning that 1 tonne of methane could be converted to 28 tonnes of CO2e.

→ Greenhouse gas (GHG)
→ Global warming potential (GWP)

Ekvivalent oxidu uhličitého CO2e
Ekvivalent oxidu uhličitého (CO2e) je mezinárodně uznávané měřítko emisí skleníkových plynů (GHG), které zohledňuje potenciál globálního oteplování (GWP) různých skleníkových plynů a vyjadřuje jejich kumulativní účinek ve společné jednotce. CO2e se vypočítá pomocí hmotnosti daného skleníkového plynu vynásobené jeho GWP. Například metan má GWP 28, což znamená, že 1 tuna metanu může být převedena na 28 tun CO2e.

→ Skleníkové plyny (GHG)
→ Potenciál globálního oteplování (GWP)

Carbon footprint

The carbon footprint of an organisation is a calculation of the total amount of greenhouse gas (GHG) emissions created by its activity within set boundaries.
The key steps in calculating an organisational carbon footprint are:
a) defining organisational boundaries;
b) defining operational boundaries;
c) estimating carbon footprint;
d) reporting the final achievement.

→ Boundary setting for carbon footprint
→ Greenhouse gas (GHG)
→ Greenhouse Gas Protocol
→ Operational boundary
→ Organisational boundary
→ Scopes, Scope 1, 2, 3

Carbon intensity

Carbon intensity is how much of a given pollutant is emitted from a source relative to the intensity of the specific activity. An example of this is how many grams of CO2e are released per km of distance travelled. This allows for a comparison between different modes of transport, for example.

→ Carbon dioxide equivalent (CO2e)
→ Energy

Carbon intensity indicator rating CII

The Carbon Intensity Indicator (CII) is a rating system for ships that the International Maritime Organization (IMO) developed and that came into force in 2023. The CII measures how efficiently a ship transports goods or passengers and is given in grams of CO2 emitted per cargo-carrying capacity and nautical mile. The ship is then given an annual rating ranging from A to E, whereby the rating thresholds will become increasingly stringent towards 2030.

→ Carbon intensity
→ International Maritime Organization IMO

Uhlíková stopa

Uhlíková stopa organizace je výpočet celkového množství emisí skleníkových plynů (GHG) vytvořených její činností v rámci stanovených hranic.
Klíčovými kroky při výpočtu uhlíkové stopy organizace jsou:
a) vymezení organizačních hranic;
b) vymezení provozních hranic;
c) odhad uhlíkové stopy;
d) vykázání konečného výsledku.

→ Stanovení hranic uhlíkové stopy organizace
→ Skleníkové plyny (GHG)
→ Protokol o skleníkových plynech
→ Operační hranice
→ Operační hranice
→ Rozsahy 1, 2, 3

Intenzita emisí uhlíku

Intenzita emisí uhlíku udává, kolik dané znečišťující látky je emitováno ze zdroje v poměru k intenzitě konkrétní činnosti. Příkladem je, kolik gramů CO2e se uvolní na kilometr ujeté vzdálenosti. To umožňuje například porovnávat různé druhy dopravy.

→ Ekvivalent oxidu uhličitého CO2e
→ Energie

Hodnocení ukazatele uhlíkové náročnosti CII

Ukazatel uhlíkové náročnosti (CII) je systém hodnocení lodí, který vyvinula Mezinárodní námořní organizace (IMO) a který vstoupil v platnost v roce 2023. CII měří, jak efektivně loď přepravuje zboží nebo cestující, a udává se v gramech emisí CO2 na kapacitu přepravy nákladu a námořní míli. Lodi je pak každoročně přiděleno hodnocení od A do E, přičemž prahové hodnoty se budou směrem k roku 2030 zpřísňovat.

→ Intenzita emisí uhlíku
→ Mezinárodní námořní organizace IMO

Carbon offset

A carbon offset is unit, equal to one tonne of carbon dioxide (CO2) that inidividuals, companies or governments buy to reduce short-term and long-term emissions of greenhouse gases (GHG). The payment usually funds projects that generate energy from renewable sources such as wind or flowing water, empower local communities or conserve the ecosystem. Offset projects often also empower local communities or conserve the ecosystem and contribute towards the UN Sustainable Development Goals (UN SDGs). Individuals can choose whether to buy an offset (for example to compensate for air travel), but governments can large industries are sometimes required to buy them to meet international targets aimed at reducing GHG. While carbon offsets don't replace the need to reduce emissions as fast as possible, they still provide a way to support the journey towards a zero carbon future.

→ Carbon dioxide(CO2)
→ Greenhouse gas (GHG)
→ Mitigation
→ REDD+
→ Renewable energy
→ UN Sustainable Development Goals
→ Zero Carbon Future

Carbon pricing mechanism

Carbon pricing mechanisms encourage climate change mitigation by imposing a financial charge on greenhouse gas (GHG) emissions. A carbon price is the amount that must be paid for the right to emit one tonne of carbon dioxide equivalent (CO2e) into the atmosphere. Carbon pricing usually comes in two different forms: either as a carbon tax or as an emissions trading scheme.

→ Climate change
→ Carbon dioxide equivalent (CO2e)
→ Carbon tax
→ Emissions trading scheme (ETS)
→ Greenhouse gas (GHG)

Uhlíková kompenzace

Uhlíková kompenzace je jednotka rovnající se jedné tuně oxidu uhličitého (CO2), kterou jednotlivci, společnosti nebo vlády nakupují za účelem snížení krátkodobých a dlouhodobých emisí skleníkových plynů. Z platby se obvykle financují projekty, které vyrábějí energii z obnovitelných zdrojů, jako je vítr nebo tekoucí voda, posilují postavení místních komunit nebo chrání ekosystém. Offsetové projekty přispívají k plnění cílů udržitelného rozvoje OSN (UN SDGs). Jednotlivci se mohou rozhodnout pro nákup offsetů (například pro kompenzaci letecké dopravy), ale vlády a velké průmyslové podniky mohou být povinny je nakupovat, aby splnily mezinárodní cíle v oblasti snižování emisí skleníkových plynů. Uhlíkové kompenzace sice nenahrazují potřebu co nejdříve snížit emise, ale přesto představují způsob, jak podpořit cestu k bezuhlíkové budoucnosti.

→ Oxid uhličitý (CO2)
→ Skleníkové plyny
→ Zmírňování dopadů
→ REDD+
→ Obnovitelná energie
→ Cíle OSN pro udržitelný rozvoj
→ Zero Carbon Future

Mechanismus stanovování cen emisí uhlíku

Mechanismy stanovování cen uhlíku podporují zmírňování změny klimatu tím, že uvalují finanční poplatek na emise skleníkových plynů (GHG). Cena uhlíku je částka, kterou je třeba zaplatit za právo vypustit do atmosféry jednu tunu ekvivalentu oxidu uhličitého (CO2e). Stanovení ceny uhlíku má obvykle dvě různé formy: buď jako uhlíková daň, nebo jako systém obchodování s emisemi.

→ Změna klimatu
→ Ekvivalent oxidu uhličitého CO2e
→ Uhlíková daň
→ Systém obchodování s emisemi ETS
→ Skleníkové plyny (GHG)

Carbon tax

A carbon tax requires emitters to pay a fixed price for every tonne of carbon dioxide equivalent (CO2e) they emit. The fixed tax price provides certainty about how much releasing greenhouse gases (GHG) will cost

→ Carbon dioxide equivalent (CO2e)
→ Carbon pricing mechanism
→ Greenhouse gas (GHG)
→ Mitigation

Uhlíková daň

Uhlíková daň vyžaduje, aby emitenti platili pevnou cenu za každou tunu ekvivalentu oxidu uhličitého (CO2e), kterou vypustí. Pevná cena daně poskytuje jistotu, kolik bude vypouštění skleníkových plynů (GHG) stát.

→ Ekvivalent oxidu uhličitého CO2e
→ Mechanismus stanovování cen emisí uhlíku
→ Skleníkové plyny (GHG)
→ Zmírňování dopadů

Carbon Disclosure Project CDP

The Carbon Disclosure Project (CDP) is a not-for-profit charity that runs the global disclosure system for investors, companies, cities, states, and regions to manage their environmental impacts. By scoring companies and cities, CDP aims to incentivise and guide them on a journey through disclosure towards becoming a leader on environmental transparency and action.

Carbon Disclosure Project CDP

CDP (Carbon Disclosure Project) je nezisková charitativní organizace, která provozuje celosvětový systém zveřejňování informací pro investory, společnosti, města, státy a regiony, aby mohli řídit své dopady na životní prostředí. Prostřednictvím bodování společností a měst se CDP snaží motivovat a vést je na cestě k tomu, aby se prostřednictvím zveřejňování informací stali lídry v oblasti transparentnosti a opatření v oblasti životního prostředí.

Clean Cargo Working Group CCWG

The Clean Cargo Working Group is a business-to-business collaboration dedicated to integrating environmentally and socially responsible business principles into container shipping management. Participants include more than 80 shipper, carrier and freight forward members which collectively represent over 85% of global container cargo carried worldwide. As of January 2022, Clean Cargo was integrated into Smart Freight Centre

→ Smart Freight Centre

Pracovní skupina Clean Cargo (CCWG)

Pracovní skupina Clean Cargo představuje spolupráci mezi podniky, jejímž cílem je začlenit zásady ekologicky a sociálně odpovědného podnikání do řízení kontejnerové dopravy. Účastní se jí více než 80 členů z řad zasilatelů, dopravců a speditérů, kteří dohromady reprezentují více než 85 % celosvětově přepravovaného kontejnerového nákladu. Od ledna 2022 byla organizace Clean Cargo začleněna do Smart Freight Centre.

→ Smart Freight Centre

Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation CORSIA

Background: Aviation emissions from international flights have not been included in the international climate regime administered by the United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC), as these fall outside of the scope of nationally determined climate action. In October 2016,the member states of the International Civil Aviation Organization (ICAO) decided to adopt a global market-based measure for aviation emissions.
CORSIA: This scheme, the Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA) is a global offsetting scheme, where by airlines and other aircraft operators will offset any growth in carbon dioxide (CO2) emissions above 2020 levels. This means that aviation's net CO2emissions will be stabilised, while other emissions reduction measures, such as technology, sustainable aviation fuel, operations, and infrastructure options, are pursued. With the exceptions of humanitarian, medical and firefighting flights, all international civilian operations of aeroplanes a recovered by CORSIA, including passenger and cargo flights.

→ Climate change
→ Carbon dioxide equivalent (CO2e)
→ Carbon tax
→ Emissions trading scheme (ETS)
→ Greenhouse gas (GHG)

Climate change

Climate change is referred to any long-term change in average temperatures and weather patterns, whether due to natural variability or as a result of human activity.

→ Adaptation
→ Global warming
→ Greenhouse effect
→ Mitigation

Systém kompenzace a snižování emisí uhlíku pro mezinárodní letectví - Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)

Kontext: Emise z mezinárodních letů nejsou zahrnuty do mezinárodního klimatického režimu spravovaného Rámcovou úmluvou OSN o změně klimatu (UNFCCC), protože nespadají do oblasti působnosti vnitrostátně stanovených opatření. V říjnu 2016 se členské státy Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO) rozhodly přijmout globální tržní mechanismus kompenzace emisí z letecké dopravy.
CORSIA: je globální systém kompenzace, v jehož rámci budou letecké společnosti a další provozovatelé letadel kompenzovat jakékoli zvýšení emisí oxidu uhličitého (CO2) nad úroveň roku 2020. To znamená, že čisté emise CO2 v letectví budou stabilizovány, a to prostřednictvím zavádění dalších opatření ke snižování emisí, jako jsou technologie, udržitelné letecké palivo, provoz a kapacita infrastruktury. CORSIA se vztahuje na veškerý mezinárodní civilní letecký provoz, včetně osobních a nákladních letů, s výjimkou humanitárních, zdravotnických a hasičských letů.

→ Změna klimatu
→ Ekvivalent oxidu uhličitého CO2e
→ Uhlíková daň
→ Systém obchodování s emisemi (ETS)
→ Skleníkové plyny (GHG)

Změna klimatu

Změnou klimatu se rozumí jakékoli dlouhodobé kolísání průměrných teplot a změny povětrnostních podmínek, které jsou výsledkem jak přirozené proměnlivosti, tak lidské činnosti.

→ Adaptace
→ Globální oteplování
→ Skleníkový efekt
→ Zmírnění dopadů

Climate neutral also: Carbon neutral; CO2e-neutral

According to the UN, climate neutrality refers to the idea balancing CO2 or other greenhouse gas (GHG) emissions so they are equal (or less than) the emissions that get removed through the planet's natural absorption. Basically, any emissions that are created as a result of an organisation's activities are counterbalanced by carbon removals or offsets (most likely in another sector). This concept does not necessarily include emission reduction plans. Although still often used interchangeably, there now seems to be a clearer distinction between the terms 'carbon neutral' and 'net zero carbon'. Carbon neutral refers to a policy of not increasing carbon emissions and achieving carbon reduction through offsets. While net zero carbon means making changes to reduce carbon emissions to the lowest amount –and using offsetting as a last resort. The offsetting is used to counteract the essential emissions that remain after all available reduction initiatives have been implemented.

→ Carbon offset
→ Gold Standard
→ Greenhouse gas (GHG)
→ ISO14000
→ ISO14001:2015
→ Net Zero Carbon
→ Kuehne+Nagel's climate change strategy
→ Scopes, Scope 1,2,3
→ Verified Carbon Standard

Klimaticky neutrální
Také uhlíkově neutrální; CO2e-neutrální

Podle OSN se klimatická neutralita vztahuje k myšlence vyrovnávání emisí CO2 nebo jiných skleníkových plynů (GHG) tak, aby byly stejné (nebo menší) než emise, které se odstraňují přirozenou absorpcí planety. V zásadě jde o to, že veškeré emise, které vznikají v důsledku činnosti organizace, jsou vyváženy odstraněním uhlíku nebo kompenzacemi (nejspíše v jiném odvětví). Tento koncept nemusí nutně zahrnovat plány na snižování emisí. Ačkoli se stále často používá zaměnitelně, zdá se, že v současné době se jasněji rozlišuje mezi pojmy „uhlíkově neutrální" a „čisté nulové emise uhlíku". Uhlíkově neutrální znamená politiku nezvyšování emisí uhlíku a dosažení snížení emisí uhlíku prostřednictvím kompenzací. Zatímco čisté nulové emise uhlíku znamenají provedení změn, které sníží emise uhlíku na nejnižší možnou míru - a kompenzace se používají jako poslední možnost. Kompenzace se používá k vyrovnání základních emisí, které zbývají po provedení všech dostupných iniciativ ke snížení emisí.

→ Uhlíková kompenzace
→ Gold Standard
→ Skleníkové plyny (GHG)
→ ISO 14000
→ ISO 14001: 2015
→ Čisté nulové emise uhlíku
→ Strategie Kuehne+Nagel v oblasti klimatické změny
→ Rozsahy 1, 2 i 3
→ Verified Carbon Standard VCS

D

Data Collection System DCS
The Data Collection System (DCS) has been mandatory since 2018 and is the 'global' counterpart to the EU MRV. It is applicable for ships above 5,000 gross tonnage which are trading globally and the reporting is focused on the distance travelled, the amount of each type of fuel consumed in total and the hours under own propulsion. Based on the DCS values the CII Rating is calculated on a yearly basis.

→ Carbon Intensity Indicator rating CII
→ MRV regulation for shipping

Systém sběru dat – Data Collection System (DCS)
Systém sběru dat (DCS) je „globální" obdobou nařízení EU MRV a platí od roku 2018. Vztahuje se na lodě o hrubé tonáži větší než 5 000 tun, které obchodují po celém světě. Podávání zpráv se týká především ujeté vzdálenosti, množství použitého paliva jednotlivých typů a počtu hodin s použitím vlastního pohonu. Na základě hodnoty DCS se vypočítá roční ukazatel CII.

→ Index uhlíkové náročnosti CII
→ Nařízení MRV pro námořní přepravu

Decarbonisation
The process by which CO2 emissions associated with electricity, industry, and transport are reduced or eliminated. This often means switching from fossil fuels to carbon-free and renewable energy sources. Since the Paris Climate Agreement in 2015 if not before, numerous states and companies worldwide have committed themselves to decarbonisation.

→ Net Zero Carbon
→ Zero Carbon Future

Dekarbonizace
Proces, při kterém se snižují nebo eliminují emise CO2 spojené s výrobou elektřiny, průmyslem a dopravou. To často znamená přechod z fosilních paliv na bezuhlíkové a obnovitelné zdroje energie. Od uzavření Pařížské dohody o klimatu v roce 2015, ne-li dříve, se k dekarbonizaci zavázala řada států a společností po celém světě.

→ Čisté nulové emise uhlíku
→ Zero Carbon Future

Deforestation
Deforestation is the purposeful clearing of forested land through human activity such as burning or logging, according to the National Geographic Society.

→ Anthropogenic cause
→ Global warming
→ REDD+

Odlesňování
Podle National Geographic Society je odlesňování záměrné mýcení lesní půdy lidskou činností, například vypalováním nebo těžbou dřeva.

→ Antropogenní příčina
→ Globální oteplování
→ REDD+

Drop-in Fuel

According to IEA, “drop-in biofuels are functionally equivalent to petroleum fuels and are fully compatible with existing petroleum infrastructure”. This does not require adaptation of the existing engine or the fuel system. Drop-in biofuels can be used ‘as is’ and blended with conventional fuels to reduce emissions.

→ Alternative Fuel
→ Biofuel
→ Sustainable Fuel
→ Synthetic Fuel

Palivo typu drop-in

Podle IEA jsou „biopaliva typu drop-in funkčně rovnocenná ropným palivům a jsou plně kompatibilní se stávající ropnou infrastrukturou". To nevyžaduje úpravu stávajícího motoru nebo palivového systému. Biopaliva typu drop-in lze používat „tak, jak jsou” a míchat je s konvenčními palivy, aby se snížily emise.

→ Alternativní paliva
→ Biopalivo
→ Udržitelné palivo
→ Syntetické palivo

E

EcoTransIT World / ETW

Eco TransIT World is the most widely used software worldwide to automate the calculation and analysis of energy consumption and freight emissions. The software is accredited by Smart Freight Centre to be in accordance with the Global Logistics Emission Council (GLEC) framework and also meets the requirements of EN 16258 (European Standard) and the Greenhouse Gas Protocol. ETW allows calculation of complete transport chains across all modes of transport (truck, train, ocean vessel, inland waterways, aircraft) including transhipments / warehousing worldwide on the basis of a scientific and neutral methodology.

→ EN16258
→ Greenhouse Gas Protocol
→ Global Logistics Emission Council (GLEC) framework
→ Smart Freight Centre

Eco Vadis

Eco Vadis is a sustainability ratings platform covering a broad range of non-financial management systems including Environmental, Labour & Human Rights, Ethics, and Sustainable Procurement impacts. Each company is rated on the material issues as they pertain to their company's size, location, and industry. The assessment is provided via scorecards (0-100score) and medals (bronze, silver, gold), when applicable. More than 100,000 companies use the Eco Vadis rating.

EcoTransIT World / ETW

Eco TransIT World je celosvětově nejpoužívanější software pro automatizaci výpočtu a analýzy spotřeby energie a emisí z nákladní dopravy. Tento software je akreditován organizací Smart Freight Centre jako vyhovující rámci GLEC (Global Logistics Emission Council) a splňuje také požadavky normy EN 16258 (evropská norma) a Protokolu o skleníkových plynech. ETW umožňuje výpočet kompletních přepravních řetězců ve všech druzích dopravy (nákladní automobily, vlaky, námořní plavidla, vnitrozemské vodní cesty, letadla) včetně překládky / skladování po celém světě na základě vědecké a neutrální metodiky.

→ EN 16258
→ Protokol o skleníkových plynech
→ Globální rada pro emise z logistiky GLEC
→ Smart Freight Centre

Eco Vadis

Eco Vadis je platforma pro hodnocení udržitelnosti, která pokrývá širokou škálu nefinančních systémů řízení, včetně dopadů na životní prostředí, pracovní a lidská práva, etiku a udržitelné zadávání veřejných zakázek. Každá společnost je hodnocena na základě podstatných otázek, které se vztahují k velikosti, umístění a odvětví její činnosti. Hodnocení je poskytováno prostřednictvím bodovacích karet (0-100 bodů) a případně medailí (bronzová, stříbrná, zlatá). Hodnocení Eco Vadis využívá více než 100 000 společností.

Emission Control Area ECA / Sulphur Emission Control Area SECA
Emission control areas (ECAs) or sulphur emission control areas (SECAs) are sea areas in which stricter controls were established to minimize airborne emissions from ships as defined by Annex VI of the 1997 MARPOL Protocol. ECAs are located along the coasts on a distance that can reach 200 nautic miles or are defined on a particular geographical area. The current ECA are located in Northern Europe, along with the American coasts (including American Islands and Territories), and in the estuaries of the great Chinese rivers. The Mediterranean Sea SECA is going to be established from 1st January 2025.

→ International Maritime Organization IMO

Emission factor
An emission factor is a value given to an emissions source in order to convert it into its carbon dioxide equivalent (CO2e).

→ Carbon dioxide equivalent (CO2e)
→ Global warming potential (GWP)

Emissions trading scheme ETS
An emission trading scheme is a policy that places a limit on emissions, then allocates credits or 'permits to pollute' to participants in the system. These participants are then allowed to trade the permits among themselves. This system allows those participants emitting less than their allocated quota to sell their excess permits to participants needing to buye extra permits – as they have emitted more than their allocated emissions allowance. This system determines the total amount of greenhouse gases (GHG) that can be released, as each tonne of carbon dioxide equivalent (CO2e) is linked to emission permit that is bought or sold.

Oblast kontroly emisí ECA / Oblast kontroly emisí síry SECA
Oblasti kontroly emisí (ECA) nebo oblasti kontroly emisí síry (SECA) jsou námořní oblasti, v nichž byly zavedeny přísnější kontroly za účelem minimalizace emisí z lodí do ovzduší, jak je definováno v příloze VI protokolu MARPOL z roku 1997. ECA se nacházejí podél pobřeží ve vzdálenosti až 200 námořních mil nebo jsou vymezeny na konkrétní zeměpisné oblasti.
Současné ECA se nacházejí v severní Evropě, podél amerického pobřeží (včetně amerických ostrovů a území) a v ústích velkých čínských řek. Od 1. ledna 2025 bude zřízena oblast SECA ve Středozemním moři.

→ Mezinárodní námořní organizace IMO

Emisní faktor
Emisní faktor je hodnota přidělená zdroji emisí za účelem jeho přepočtu na ekvivalent oxidu uhličitého (CO2e).

→ Ekvivalent oxidu uhličitého CO2e
→ Potenciál globálního oteplování (GWP)

Systém pro obchodování s emisemi ETS
Systém pro obchodování s emisemi je politika, která stanovuje limity emisí a následně přiděluje účastníkům systému kredity nebo „povolení ke znečišťování". Tito účastníci pak mohou s povolenkami mezi sebou obchodovat. Tento systém umožňuje účastníkům, kteří vypouštějí méně emisí, než je jejich přidělená kvóta, prodat svá nadbytečná povolení účastníkům, kteří potřebují koupit další povolení - protože vypouštějí více emisí, než jim bylo přiděleno. Tento systém určuje celkové množství skleníkových plynů, které lze vypustit, protože každá tuna ekvivalentu oxidu uhličitého (CO2e) je spojena s emisním povolením, které je koupeno nebo prodáno.

EN 16258 (European Standard)

The EN 16258 (European Standard) establishes a common methodology for the calculation and declaration of energy consumption and greenhouse gas (GHG) emissions related to any transport service (of freight, passengers or both). It specifies general principles, definitions, system boundaries, calculation methods, apportionment rules (allocation), and data recommendations, with the objective to promote standardised, accurate, credible, and verifiable declarations, regarding energy consumption and GHG emissions related to any transport service quantified. It also includes examples on the application of the principles.

→ Greenhouse gas (GHG)

Energy

Energy includes electricity, fuels, steam, heat, compressed air, and other like media. Quantities of energy are expressed in joule (J) or multiple thereof such as megajoule (MJ) and or gigajoule (GJ).

Energy efficiency

Energy efficiency (improvements) refers to a reduction in the energy used for a given service (heating, lighting, etc.) or level of activity. Energy efficiency savings are usually achieved by substituting more advanced technology with less efficient energy consuming equipment.

Energy efficiency design index EEDI

The EEDI provides a specific figure for an individual ship design, expressed in grams of carbon dioxide (CO2) per ship's capacity-mile (the smaller the EEDI the more energy efficient ship design) and is calculated by a formula based on the technical design parameters for a given ship. The EEDI has been in force since 2013.

→ Energy efficiency existing ship index EEXI
→ International Maritime Organization IMO

EN 16258 (Evropská norma)

Norma EN 16258 (evropská norma) stanoví společnou metodiku pro výpočet a deklarování spotřeby energie a emisí skleníkových plynů (GHG) v souvislosti s jakoukoli dopravní službou (nákladní, osobní nebo obojí). Specifikuje obecné zásady, definice, systémové hranice, metody výpočtu, pravidla rozdělení (alokace) a doporučení pro údaje s cílem podpořit standardizované, přesné, důvěryhodné a ověřitelné deklarace týkající se spotřeby energie a emisí skleníkových plynů souvisejících s jakoukoli kvantifikovanou dopravní službou. Obsahuje rovněž příklady uplatňování těchto zásad.

→ Skleníkové plyny (GHG)

Energie

Energie zahrnuje elektřinu, paliva, páru, teplo, stlačený vzduch a další podobná média. Množství energie se vyjadřuje v joulech (J) nebo jejich násobcích, jako jsou megajoule (MJ) nebo gigajoule (GJ).

Energetická účinnost

Energetická účinnost znamená snížení spotřeby energie pro danou službu (vytápění, osvětlení atd.) nebo úroveň činnosti. Úspory v oblasti energetické účinnosti se obvykle dosahuje výměnou méně účinných zařízení za modernější technologie.

Index energeticky účinného designu EEDI

EEDI udává konkrétní hodnotu pro jednotlivé konstrukce lodí, která je vyjádřena v gramech oxidu uhličitého (CO2) na míli lodní kapacity (čím menší je EEDI, tím energeticky účinnější je konstrukce lodi) a vypočítává se pomocí vzorce založeného na technických parametrech konstrukce konkrétní lodi. Ukazatel EEDI platí od roku 2013.

→ Index energetické účinnosti existujících lodí EEXI
→ Mezinárodní námořní organizace IMO

Energy Efficiency existing ship Index (EEXI)

The Energy Efficiency existing ship Index (EEXI) is a measure introduced by the IMO to reduce the greenhouse gas emissions of ships. The EEXI is a measure related to the technical design of a ship. Ships have to attain EEXI approval once in a lifetime, by the first periodical survey in 2023 at the latest. EEXi is the sister to EEDI but applies to existing vessels.

→ Energy efficiency
→ Energy efficiency design index EEDI
→ International Maritime Organization IMO

Energy Taxation Directive ETD

The Energy Taxation Directive or ETD is a European directive for the taxation of energy products including electricity, motor and aviation fuels and most heating fuels. It aims to encourage a low carbon and energy efficient economy.

→ Energy efficience

Environmental compliance

Environmental compliance means conforming to environmental laws, standards, and regulations to avoid future liability and to protect human health and the environment.

→ ISO 14000

Index energetické účinnosti existujících lodí EEXI

Index energetické účinnosti existujících lodí (EEXI) je opatření zavedené IMO ke snížení emisí skleníkových plynů z lodí. Index EEXI je opatření související s technickou konstrukcí lodi. Lodě musí dosáhnout schválení EEXI jednou za život, nejpozději do první pravidelné prohlídky v roce 2023. EEXi je sesterská norma k EEDI, ale vztahuje se na stávající lodě.

→ Energetická účinnost
→ Index energeticky účinného designu EEDI
→ Mezinárodní námořní organizace IMO

Směrnice o zdanění energie ETD

Směrnice o zdanění energie je evropská směrnice o zdanění energetických produktů včetně elektřiny, motorových a leteckých paliv a většiny paliv pro vytápění. Jejím cílem je podpořit nízkouhlíkové a energeticky účinné hospodářství.

→ Energetická účinnost

Dodržování předpisů v oblasti životního prostředí

Dodržování předpisů v oblasti životního prostředí znamená dodržování zákonů, norem a předpisů v oblasti životního prostředí, aby se předešlo budoucí odpovědnosti a chránilo se lidské zdraví a životní prostředí.

→ ISO 14000

ESG
ESG is the acronym for Environmental (E), Social (S), and corporate Governance (G). The three broad categories are often used by ‘’socially responsible investors’’, who consider it important to incorporate their values and concerns (such as environmental concerns) into their selection of investments instead of simply considering the potential profitability and/or risk presented by an investment opportunity. Simply put, the term ESG is corporate sustainability for investors and therefore most widely used when talking to investors, whereas ‘sustainability’ seems to appeal to a wider audience.

→ Sustainability

ESG
ESG je zkratka pro Environmental (E), Social (S) a corporate Governance (G). Tyto tři široké kategorie jsou často používány „sociálně odpovědnými investory", kteří považují za důležité zahrnout své hodnoty a obavy (např. obavy o životní prostředí) do výběru investic namísto pouhého zvažování potenciální ziskovosti a/nebo rizika, které investiční příležitost představuje. Zjednodušeně řečeno, termín ESG znamená pro investory udržitelnost podniků, a proto se při rozhovorech s investory používá nejčastěji, zatímco „udržitelnost" zřejmě oslovuje širší publikum.

→ Udržitelnost

F

Fossil fuels
Fossil fuels are non-renewable energy sources, such as oil, gas, and coal.

→ Alternative energy sources
→ Anthropogenic cause
→ Climate change
→ Global warming
→ Renewable energy

Fosilní paliva
Fosilní paliva jsou neobnovitelné zdroje energie, jako je ropa, plyn a uhlí.

→ Alternativní zdroje energie
→ Antropogenní příčina
→ Změna klimatu
→ Globální oteplování
→ Obnovitelná energie

Future vintages
Future vintages are allowances for emissions that have been bought in advance of the year they are valid in.

→ Carbon pricing mechanism
→ Emissions trading scheme (ETS)
→ Mitigation

Future vintages (Budoucí ročníky)
Future vintages jsou povolenky na emise, které byly zakoupeny s předstihem před rokem jejich platnosti.

→ Mechanismus stanovování cen uhlíku
→ Systém obchodování s emisemi ETS
→ Zmírnění dopadů

G

Global Logistics Emissions Council framework; GLEC framework

The Global Logistics Emissions council (GLEC) framework supports the development and implementation of a methodology for harmonised calculation and reporting of the logistics greenhouse gas (GHG) emissions and carbon footprint across the multi-modal supply chain that can be implemented by shippers, carriers, and logistics service providers.

→ Carbon footprint
→ EcoTransIT World (EWT)
→ Greenhouse gas (GHG)

Rámec Globální rady pro emise z logistiky; rámec GLEC

Rámec Globální rady pro emise z logistiky (GLEC) podporuje vývoj a implementaci metodiky pro harmonizovaný výpočet a vykazování emisí skleníkových plynů z logistiky a uhlíkové stopy v rámci multimodálního dodavatelského řetězce, kterou mohou zavést odesílatelé, dopravci a poskytovatelé logistických služeb.

→ Uhlíková stopa
→ EcoTransIT World (EWT)
→ Skleníkové plyny (GHG)

Global Reporting Initiative

GRI

The Global Reporting Initiative (GRI) standards are the first global standards for sustainability reporting. They feature a modular, interrelated structure, and represent the global best practice for reporting on a range of economic, environmental and social impacts. They are designed to be used as a set by any organisation that wants to report about its impacts, and how it contributes towards sustainable development.
The GRI standards are also a trusted reference for policy makers and regulators worldwide; they encourage and enable credible non-financial reporting by the companies under their jurisdictions.

Globální iniciativa pro podávání zpráv

GRI

Standardy Global Reporting Initiative (GRI) jsou prvními globálními standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti. Mají modulární, vzájemně provázanou strukturu a představují celosvětově osvědčené postupy pro podávání zpráv o řadě ekonomických, environmentálních a sociálních dopadů. Jsou navrženy tak, aby je jako soubor mohla používat každá organizace, která chce podávat zprávy o svých dopadech a o tom, jak přispívá k udržitelnému rozvoji.
Standardy GRI jsou také důvěryhodnou referencí pro tvůrce politik a regulační orgány na celém světě; podporují a umožňují důvěryhodné nefinanční výkaznictví společností spadajících pod jejich jurisdikci.

Global warming

Global warming is the gradual increase in temperature of the Earth's surface triggered by human activities that cause high levels of carbon dioxide (CO2) and other gases to be released into the air.

→ Anthropogenic cause
→ Carbon dioxide (CO2)
→ Climate change
→ Greenhouse effect
→ Greenhouse gas (GHG)
→ Paris Agreement

Global warming potential GWP

The global warming potential (GWP) is a relative measurement of the warming effect a greenhouse gas (GHG) has in comparison to carbon dioxide equivalent (CO2e), commonly measured in a 100-year time period.

→ Carbon dioxide equivalent (CO2e)
→ Greenhouse gas (GHG)

Gold Standard

The Gold Standard label is one of the most rigorous certification standards available for carbon offset projects, ensuring that projects deliver genuine emission reductions and long-term sustainable development through linking to the UN's Sustainable Development Goals. The standard enables initiatives to quantify, certify and maximise their impacts toward climate security, while delivering the highest levels of environmental and social integrity.

→ Carbon offset
→ UN Sustainable Development Goals

Globální oteplování

Globální oteplování je postupné zvyšování teploty zemského povrchu vyvolané lidskou činností, která způsobuje uvolňování vysokého množství oxidu uhličitého (CO2) a dalších plynů do ovzduší.

→ Antropogenní příčina
→ Oxid uhličitý (CO2)
→ Změna klimatu
→ Skleníkový efekt
→ Skleníkové plyny
→ Pařížská úmluva

Potenciál globálního oteplování GWP

Potenciál globálního oteplování (GWP) je relativní měření oteplovacího účinku skleníkového plynu (GHG) ve srovnání s ekvivalentem oxidu uhličitého (CO2e), který se běžně měří v časovém období 100 let.

→ Ekvivalent oxidu uhličitého CO2e
→ Skleníkové plyny

Gold Standard

Značka Gold Standard je jedním z nejpřísnějších certifikačních standardů pro projekty kompenzace uhlíku, který zajišťuje, že projekty přinášejí skutečné snížení emisí a dlouhodobě udržitelný rozvoj prostřednictvím propojení s cíli udržitelného rozvoje OSN. Standard umožňuje iniciativám kvantifikovat, certifikovat a maximalizovat jejich dopady na klimatickou bezpečnost a zároveň zajistit nejvyšší úroveň environmentální a sociální integrity.

→ Kompenzace emisí uhlíku
→ Cíle OSN v oblasti udržitelného rozvoje

Green Transport Corridor
A Green Transport Corridor refers to the concept of establishing environmentally friendly freight transport solutions (or corridors) along a specific route. Green Transport Corridors aim at reducing environmental impact while increasing safety and efficiency. They are characterised by an integrated logistics concept with optimal utilisation of all transport modes and the use of 'green' technologies and alternative fuels.

Zelený dopravní koridor
Zeleným dopravním koridorem se rozumí koncept vytvoření řešení (nebo koridorů) nákladní dopravy šetrných k životnímu prostředí na určité trase. Cílem zelených dopravních koridorů je snížit dopad na životní prostředí a zároveň zvýšit bezpečnost a efektivitu. Vyznačují se integrovanou logistickou koncepcí s optimálním využitím všech druhů dopravy a používáním „zelených" technologií a alternativních paliv.

Greenhouse effect
The greenhouse effect describes the warming of the Earth's atmosphere caused by increasing levels of gases, such as carbon dioxide (CO2) and other greenhouse gases (GHG). These gases absorb radiation emitted naturally from the ground, slowing down the loss of energy from Earth. The greenhouse effect has always existed; without it, Earth would be too cold for plants, animals and people to survive.
Because of the increase in GHG emissions in recent years, the greenhouse effect is a lot stronger, leading to global warming.

→ Carbon dioxide (CO2)
→ Climate change
→ Global warming
→ Greenhouse gas (GHG)

Skleníkový efekt
Skleníkový efekt popisuje oteplování zemské atmosféry způsobené zvyšováním obsahu plynů, jako je oxid uhličitý (CO2) a další skleníkové plyny (GHG). Tyto plyny pohlcují záření vyzařované přirozeně ze země, čímž zpomalují úbytek energie ze Země. Skleníkový efekt existuje odjakživa; bez něj by na Zemi bylo příliš chladno, aby rostliny, zvířata a lidé mohli přežít.
V důsledku nárůstu emisí skleníkových plynů v posledních letech je skleníkový efekt mnohem silnější, což vede ke globálnímu oteplování.

→ Oxid uhličitý (CO2)
→ Změna klimatu
→ Globální oteplování
→ Skleníkové plyny (GHG)

Greenhouse gases
GHG

A greenhouse gas (GHG), when emitted into the atmosphere, can impact on the earth's heat balance through absorbing long wave radiation. These gases can be emitted from both natural and anthropogenic sources.

The GHG referred to by the Greenhouse Gas Protocol are:

Principle GHGs	Estimated global warming potential (GWP) relative to CO2	Main sources
Carbon dioxide (CO2)	1x	Fossil-fuel combustion for transportation and domestic heating/ cooking
Methane (CH4)	28x	Fermentation, decomposition of wastes, oil & gas industry, coal mines
Nitrous oxide (N2O)	265x	Agriculture, fossil-fuel combustion, industry
Sulphur hexafluoride (SF6)	22.500x	Electrical insulation, medical applications, tracer gas
Perfluoro-carbons	6.630x to 17.400x	Electronics manufacturing, (PFCs), suppressants, medical applications
Hydrofluoro carbons	4x to 8060x	Refrigeration, air conditioning, insulation, fire suppressants, aerosols
Nitrogen trifluoride	17.200x	Fluorine source in the (plasma etching, silicon chips, semi-conductors, LCD panels) and in photovoltaic and chemical laser industries

Skleníkové plyny
GHG

Skleníkové plyny (GHG) mohou po vypuštění do atmosféry ovlivnit tepelnou bilanci Země tím, že pohlcují dlouhovlnné záření. Tyto plyny mohou být emitovány z přírodních i antropogenních zdrojů.

Skleníkové plyny uvedené v Protokolu o skleníkových plynech jsou:

Hlavní skleníkové plyny	Odhadovaný potenciál globálního oteplování (GWP) ve vztahu k CO2	Hlavní zdroje
Oxid uhličitý (CO2)	1x	Spalování fosilních paliv v dopravě a vytápění/vaření v domácnostech
Metan (CH4)	28x	Fermentace, rozklad odpadu, ropný a plynárenský průmysl, uhelné doly
Oxid dusný (N2O)	265x	Zemědělství, spalování fosilních paliv, průmysl
Hexafluorid sírový (SF6)	22 500x	Elektrická izolace, lékařské aplikace, stopovací / značkovací plyn
Perfluoro-uhlovodíky	6 630x do 17 400x	Výroba elektroniky, (PFCs), supresory, lékařské aplikace
Fluorované uhlovodíky	4x do 8 060x	Chlazení, klimatizace, izolace, protipožární prostředky, aerosoly
Trifluorid dusíku	17 200x	Zdroj fluoru (plazmové leptání, křemíkové čipy, polovodiče, LCD panely) a ve fotovoltaickém a chemickém laserovém průmyslu.

Greenhouse gas protocol
The Greenhouse Gas Protocol is the most widely used international accounting and reporting tool for government and business leaders to understand, quantify, and manage greenhouse gas (GHG) emissions. Furthermore, it outlines the scopes of carbon emissions into Scope 1, 2 and 3. Its reporting standard sets a precedent in methodology that allows information to be tracked and monitored, meets various internal and external reporting requirements, and provides a basis to develop effective reduction strategies.

→ Carbon footprint
→ Boundary setting for carbon footprint
→ Greenhouse gas (GHG)
→ Operational boundaries
→ Organisational boundaries
→ Scopes, Scope 1, 2, 3

Protokol o skleníkových plynech
Protokol o skleníkových plynech je nejrozšířenějším mezinárodním nástrojem pro účtování a vykazování, který slouží vládám a vedoucím představitelům podniků k pochopení, měření a řízení emisí skleníkových plynů (GHG). Kromě toho definuje rozsahy emisí uhlíku v Rozsahu 1, 2 a 3. Standard pro vykazování stanoví precedens v metodikách, které sledují a monitorují informace, splňují různé interní a externí požadavky na vykazování a poskytují základ pro rozvoj účinných strategií snižování emisí.

→ Uhlíková stopa
→ Stanovení hranic uhlíkové stopy
→ Skleníkové plyny (GHG)
→ Operační hranice
→ Organizační hranice
→ Rozsahy 1, 2 a 3

I

IATA
Recommended Practice 1678
RP 1678
The IATA Recommended Practice (RP) 1678 is the global standard to measure air cargo carbon footprint at shipment level; also recognised as the reference methodology for air cargo by the Global Logistics Emissions Council (GLEC) framework for logistics emissions calculation methodologies.

→ Carbon dioxide (CO2)
→ Carbon footprint
→ Global Logistics Emissions Council (GLEC) framework

IATA
Doporučený postup 1678
RP 1678
Doporučený postup IATA (RP) 1678 je celosvětovým standardem pro měření uhlíkové stopy leteckého nákladu na úrovni zásilky; je také uznáván jako referenční metodika pro letecký náklad v rámci Globální rady pro logistické emise (GLEC) pro metodiky výpočtu logistických emisí.

→ Oxid uhličitý (CO2)
→ Uhlíková stopa
→ Rámec Globální rady pro emise z logistiky (GLEC)

Intergovernmental Panel on Climate Change; IPCC

The Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) is the United Nations body for assessing the science related to climate change. The IPCC was created to provide policymakers with regular scientific assessments on climate change, its implications, and potential future risks, as well as to put forward adaptation and mitigation options. Through its assessments, the IPCC determines the state of knowledge on climate change. It identifies where there is agreement in the scientific community on topics related to climate change, and where further research is needed.

→ Adaptation
→ Climate change
→ Global warming
→ Mitigation

Mezivládní panel pro změnu klimatu; IPCC

Mezivládní panel pro změnu klimatu (IPCC) je orgánem OSN pro hodnocení vědeckých poznatků týkajících se změny klimatu. IPCC byl vytvořen s cílem poskytovat tvůrcům politik pravidelná vědecká hodnocení změny klimatu, jejích důsledků a možných budoucích rizik, jakož i předkládat možnosti přizpůsobení a zmírnění. Prostřednictvím svých hodnocení IPCC určuje stav poznání o změně klimatu. Určuje, v jakých oblastech se vědecká komunita shoduje na tématech souvisejících se změnou klimatu a kde je zapotřebí dalšího výzkumu.

→ Adaptace
→ Změna klimatu
→ Globalní oteplování
→ Zmírnění dopadů

International Maritime Organization IMO

IMO – the International Maritime Organization – is the United Nations specialized agency with responsibility for the safety and security of shipping and the prevention of marine and atmospheric pollution by ships. IMO's work supports the UN SDGs.

→ Emission Control Area ECA
→ Energy efficiency design index EEDI
→ Energy efficiency existing ship index EEXI
→ UN Sustainable Development Goals

Mezinárodní námořní organizace IMO

IMO - Mezinárodní námořní organizace - je specializovaná agentura OSN odpovědná za bezpečnost a ochranu lodní dopravy a za prevenci znečištění moří a atmosféry z lodí. IMO svou činností podporuje cíle udržitelného rozvoje OSN.

→ Oblast kontroly emisí ECA
→ Index energeticky účinného designu EEDI
→ Index energetické účinnosti existujících lodí EEXI
→ Cíle OSN v oblasti udržitelného rozvoje

International Organization for Standardization – ISO
The International Organization for Standardization (ISO) is an independent, non-governmental international organisation with a membership of 167 national standards bodies. Through its members, it brings together experts to share knowledge and develop voluntary, consensus-based, market-relevant International Standards that support innovation and provide solutions to global challenges.

ISO 9001:2015
ISO 9001:2015 specifies requirements for a quality management system when an organisation:
a) needs to demonstrate its ability to consistently provide products and services that meet customer and applicable statutory and regulatory requirements, and
b) aims to enhance customer satisfaction through the effective application of the system, including processes for improvement of the system and the assurance of conformity to customer and applicable statutory and regulatory requirements.
All the requirements of ISO 9001:2015 are generic and are intended to be applicable to any organisation, regardless of its type or size, or the products and services it provides.

→ International Organization for Standardization (ISO)

Mezinárodní organizace pro normalizaci – ISO
Mezinárodní organizace pro normalizaci (ISO) je nezávislá nevládní mezinárodní organizace, jejímiž členy je 167 národních normalizačních orgánů. Prostřednictvím svých členů sdružuje odborníky za účelem sdílení znalostí a vytváření dobrovolných, na konsensu založených, tržně relevantních mezinárodních norem, které podporují inovace a poskytují řešení globálních problémů.

ISO 9001:2015
Norma ISO 9001:2015 stanovuje požadavky na systém řízení kvality v organizaci, pokud:
a) potřebuje prokázat svou schopnost trvale poskytovat produkty a služby, které splňují požadavky zákazníků a příslušné zákonné a regulační požadavky, a
b) usiluje o zvýšení spokojenosti zákazníka prostřednictvím efektivního uplatňování systému, včetně procesů zlepšování systému a zajištění shody se zákaznickými a příslušnými zákonnými a regulačními požadavky.

Všechny požadavky normy ISO 9001:2015 jsou obecné a jsou určeny k tomu, aby byly použitelné pro jakoukoli organizaci bez ohledu na její typ nebo velikost nebo na produkty a služby, které poskytuje.

→ Mezinárodní organizace pro normalizaci (ISO)

ISO 14000

Environmental responsibilities

The ISO 14000 family outlines standards for companies and organisations of any type that require practical tools to manage their environmental responsibilities. Other standards in the family focus on specific approaches such as audits, communications, labelling and life cycle analysis, as well as environmental challenges such as climate change.

→ Environmental compliance
→ Climate change

ISO 14001:2015

Environmental management system

ISO 14001:2015 specifies the requirements for an environmental management system that an organisation can use to enhance its environmental performance. It is intended for use by an organisation seeking to manage its environmental responsibilities in a systematic manner that contributes to the environmental pillar of sustainability. Consistent with the organisation's environmental policy, the intended outcomes of an environmental management system include:
a) enhancement of environmental performance;
b) fulfilment of compliance obligations;
c) achievement of environmental objectives.

→ International Organization for Standardization (ISO)

ISO 14000

Odpovědnost za životní prostředí

Řada norem ISO 14000 obsahuje normy pro společnosti a organizace jakéhokoli typu, které potřebují praktické nástroje pro řízení svých environmentálních povinností. Další normy této skupiny se zaměřují na specifické přístupy, jako jsou audity, komunikace, označování a analýza životního cyklu, a také na environmentální výzvy, jako je změna klimatu.

→ Dodržování předpisů v oblasti ochrany životního prostředí
→ Změna klimatu

ISO 14001:2015

Systém environmentálního managementu

Norma ISO 14001:2015 specifikuje požadavky na systém environmentálního managementu, který může organizace používat ke zlepšení svého vlivu na životní prostředí. Je určena pro použití v organizacích, které se snaží řídit své environmentální povinnosti systematickým způsobem, který přispívá k environmentálnímu pilíři udržitelnosti.
V souladu s environmentální politikou organizace patří mezi zamýšlené výsledky systému environmentálního řízení:
a) zlepšení environmentálního profilu;
b) plnění povinností týkajících se dodržování předpisů;
c) dosažení environmentálních cílů.

→ Mezinárodní organizace pro normalizaci (ISO)

ISO 1406x series
Greenhouse gas emissions

ISO standards have many roles in tackling climate change, from strategic, governmental and organisational levels, through to tactical applications at the project and even product levels.
ISO standards in the ISO 1406x series provide the tools for organisations to develop the starting point for all programmes to control and then eliminate greenhouse gas (GHG) emissions, which is the baseline inventory.

→ Greenhouse gas (GHG)
→ International Organization for Standardization (ISO)
→ ISO 14064-3:2019
→ ISO 14065:2013
→ ISO 14066:2011
→ ISO 14067:2018

ISO 14064-3:2019

ISO 14064-3:2019 specifies requirements and provides guidance on verifying and validating reports of greenhouse gas (GHG) emissions, reductions and removals.
The terms verification and validation are defined as follows:
a) Verification: a process for evaluating a statement of historical data and information to determine if the statement is materially correct and conforms to criteria
b) Validation: a process for evaluating the reasonableness of the assumptions, limitations and methods that support a statement about the outcome of future activities

→ Greenhouse gas (GHG)
→ International Organization for Standardization (ISO)
→ ISO 1406x series

Řada ISO 1406x
Emise skleníkových plynů

Normy ISO hrají při řešení změny klimatu mnoho rolí, od strategické, vládní a organizační úrovně až po taktické aplikace na úrovni projektů a dokonce i výrobků.
Normy ISO řady ISO 1406x poskytují organizacím nástroje pro vytvoření výchozího bodu pro všechny programy kontroly a následné eliminace emisí skleníkových plynů, kterým je základní inventarizace.

→ Skleníkové plyny (GHG)
→ Mezinárodní organizace pro normalizaci (ISO)
→ ISO 14064-3:2019
→ ISO 14065:2013
→ ISO 14066:2011
→ ISO 14067:2018

ISO 14064-3:2019

Norma ISO 14064-3:2019 specifikuje požadavky a poskytuje pokyny pro ověřování a validaci zpráv o emisích, snižování a pohlcování skleníkových plynů (GHG).
Pojmy ověřování a validace jsou definovány následovně:

a) Ověřování: proces hodnocení výkazu historických údajů a informací s cílem určit, zda je výkaz věcně správný a zda odpovídá kritériím.
b) Validace: proces hodnocení přiměřenosti předpokladů, omezení a metod, které podporují výrok o výsledku budoucích činností.

→ Skleníkové plyny (GHG)
→ Mezinárodní organizace pro normalizaci (ISO)
→ Řada ISO 1406x

ISO 14065:2013

ISO 14065:2013 specifies principles and requirements for bodies that undertake validation or verification of greenhouse gas (GHG) assertions.

→ Greenhouse gas (GHG)
→ International Organization for Standardization (ISO)
→ ISO 1406x series

ISO 14066:2011

ISO 14066:2011 specifies competence requirements for validation teams and verification teams. It complements the implementation of ISO 14065.
ISO 14066:2011 is not linked to any particular greenhouse gas (GHG) programme. If a particular GHG programme is applicable, competence requirements of that GHG programme are additional to the requirements of ISO 14066:2011.

ISO 14067:2018

ISO 14067:2018 specifies principles, requirements and guidelines for the quantification and reporting of the carbon footprint of a product.

→ Boundary setting for carbon footprint
→ Carbon footprint
→ Greenhouse gas (GHG)
→ ISO 1406x series
→ Operational boundaries
→ Organisational boundaries
→ Scopes, Scope 1, 2, 3

ISO 50001 - Energy Management

ISO 50001 specifies requirements for establishing, implementing, maintaining and improving an energy management system. The intended outcome is to enable an organisation to follow a systematic approach in achieving continual improvement of energy performance and the energy management system.

ISO 14065:2013

Norma ISO 14065:2013 specifikuje zásady a požadavky na subjekty, které provádějí validaci nebo ověřování tvrzení o skleníkových plynech (GHG).

→ Skleníkové plyny (GHG)
→ Mezinárodní organizace pro normalizaci (ISO)
→ Řada ISO 1406x

ISO 14066:2011

Norma ISO 14066:2011 specifikuje požadavky na způsobilost validačních a ověřovacích týmů. Doplňuje implementaci normy ISO 14065.
Norma ISO 14066:2011 není spojena s žádným konkrétním programem pro skleníkové plyny (GHG). Pokud je použitelný konkrétní program pro skleníkové plyny, požadavky na způsobilost tohoto programu doplňují požadavky normy ISO 14066:2011.

ISO 14067:2018

Norma ISO 14067:2018 specifikuje zásady, požadavky a pokyny pro kvantifikaci a vykazování uhlíkové stopy výrobku.

→ Stanovení hranic uhlíkové stopy organizace
→ Uhlíková stopa
→ Skleníkové plyny (GHG)
→ Řada ISO 1406x
→ Operační hranice
→ Organizační hranice
→ Rozsah 1, 2, 3

ISO 50001 – Řízení hospodaření s energiemi

Norma ISO 50001 specifikuje požadavky na zavedení, implementaci, udržování a zlepšování systému managementu hospodaření s energií. Zamýšleným výsledkem je umožnit organizaci uplatňovat systematický přístup při dosahování neustálého zlepšování energetické náročnosti a systému managementu hospodaření s energií.

K

Kuehne+Nagel's strategy to address climate change

Kuehne+Nagel is transitioning to a zero-carbon future with our own initiatives and actions for our scope 1 and 2 emissions and we are supporting our customers with their transition as well. Kuehne+Nagel has set targets with the Science Based Targets Initiative (SBTi) to limit global warming to well below 2 degrees Celsius. Kuehne+Nagel also supports their customers with their transition to a zero-carbon business model. We offer our customers: data-driven insights, design and optimization of supply chains; alternative transport modes, routes and carrier options; and low carbon fuels.

Kuehne+Nagel's 2030 Environmental Targets:

- CO2 reduction goals (near-term goals aligned and approved by the Science Based Targets initiative SBTi):
- 33% absolute reduction of Kuehne+Nagel's total emissions (scope 1, 2 and 3) against 2019 baseline
- 5.5 Mt emission reduction in our supply chain (scope 3)
- 100% renewable electricity in all our sites by 2030
- Zero waste to landfill by 2030
- 10% reduction of water consumption by 2030

For Scope 1, Kuehne+Nagel invests in new technologies like HVO trucks, electric trucks and route optimization measures to reduce emissions.
To reduce Scope 2 emissions, we invest in clean energies for our sites and we are proud to say we have gone from 21% to 78% renewable electricity in 2021.

Strategie společnosti Kuehne+Nagel k řešení změny klimatu

Kuehne+Nagel přechází na budoucnost s nulovými emisemi uhlíku prostřednictvím vlastních iniciativ a opatření pro emise v Rozsahu 1 a 2 a podporuje i své zákazníky v jejich přechodu. Společnost Kuehne+Nagel si v rámci iniciativy Science Based Targets Initiative (SBTi) stanovila cíle omezit globální oteplování výrazně pod 2 stupně Celsia.
Kuehne+Nagel rovněž podporuje své zákazníky při přechodu na bezuhlíkový obchodní model. Svým klientům nabízíme: poznatky založené na datech, návrh a optimalizaci dodavatelských řetězců, alternativní způsoby dopravy, trasy a možnosti dopravců a nízkouhlíkové pohonné hmoty.

Environmentální cíle společnosti Kuehne+Nagel do roku 2030:

- Cíle v oblasti snižování emisí CO2 (krátkodobé cíle sladěné a schválené iniciativou Science Based Targets SBTi):
- 33% absolutní snížení celkových emisí společnosti Kuehne+Nagel (Rozsah 1, 2 a 3) oproti výchozímu roku 2019.
- Snížení emisí v našem dodavatelském řetězci (Rozsah 3) o 5,5 Mt.
- 100 % elektřiny z obnovitelných zdrojů ve všech našich pobočkách kontraktní logistiky do roku 2030
- Nulové množství odpadu ukládaného na skládky do roku 2030
- Snížení spotřeby vody o 10 % do roku 2030

Pokud jde o Rozsah 1, Kuehne+Nagel investuje do nových technologií, jako jsou nákladní vozidla na HVO, elektrická nákladní vozidla a opatření pro optimalizaci tras s cílem snížit emise.
Pro snížení emisí v Rozsahu 2 investujeme do čistých energií pro naše pobočky kontraktní logistiky a jsme hrdí na to, že jsme v roce 2021 přešli z 21 % na 78 % elektřiny z obnovitelných zdrojů.

As an asset light company, most of the CO2 emissions (98.6%) are in our Scope 3 – the transportation of our customers' freight via our suppliers. Our role is to support our customers to decarbonise their supply chains by offering them a menu of solutions adapted to their needs. This includes standard CO2 emissions reporting to customized services including benchmarking with sector peers, dashboards for continuous improvement, supply chain design and optimization. We also offer alternative transport modes, routes and carrier options and, low carbon fuels.
In addition to the investments for reducing our direct emissions, Kuehne+Nagel has used carbon credits that support a broad range of nature-based projects to compensate for our remaining emissions in Scope 1+2. Kuehne+Nagel will continue to use carbon offsets for our direct emissions until we can cut these emissions with the use of either low carbon fuels or fleet replacement with new clean technologies.

→ Carbon footprint
→ Carbon offset
→ Carbon dioxide (CO2)
→ Carbon dioxide equivalent (CO2e)
→ Greenhous gas (GHG)
→ Net Zero Carbon
→ Renewable energy
→ SBT
→ SBTi
→ Scopes, Scope 1, 2, 3
→ Zero Carbon Future

Jakožto u společnosti typu asset light, většina našich emisí CO2 (98,6 %) pochází z Rozsahu 3 - přepravy nákladu našich zákazníků prostřednictvím dodavatelů. Naším úkolem je podporovat zákazníky v dekarbonizaci jejich dodavatelských řetězců nabídkou řady řešení šitých na míru. To zahrnuje standardní vykazování emisí CO2, i služby šité na míru, včetně srovnávání s kolegy v oboru, informačních panelů pro neustálé zlepšování, návrhů a optimalizace dodavatelského řetězce. Nabízíme také alternativní způsoby dopravy, trasy a možnosti dopravců a nízkouhlíkové pohonné hmoty.
Kromě investic do snižování našich přímých emisí využívá Kuehne+Nagel uhlíkové kredity, které podporují širokou škálu projektů zaměřených na přírodu, aby kompenzovala naše zbývající emise v Rozsahu 1+2. Kuehne+Nagel bude i nadále využívat uhlíkové kompenzace pro naše přímé emise, dokud se nám nepodaří tyto emise snížit buď použitím nízkouhlíkových paliv, nebo výměnou vozového parku za nové čisté technologie.

→ Uhlíková stopa
→ Kompenzace emisí uhlíku
→ Oxid uhličitý (CO2)
→ Ekvivalent oxidu uhličitého CO2e
→ Skleníkové plyny
→ Čisté nulové emise uhlíku
→ Obnovitelná energie
→ SBT
→ SBTi
→ Rozsah 1, 2, 3
→ Zero Carbon Future

Kyoto Protocol
The Kyoto Protocol operationalises the United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC) by committing industrialised countries to limit and reduce greenhouse gas (GHG) emissions in accordance with agreed individual targets.
Industrialised countries promised to reduce their combined GHG emissions to at least 5 percent below 1990 levels over the period 2008-2012. The Convention itself only asks those countries to adopt policies and measures on mitigation and to report periodically.

Kjótský protokol
Kjótský protokol uvádí do praxe Rámcovou úmluvu OSN o změně klimatu (UNFCCC) tím, že průmyslové země zavazuje k omezení a snížení emisí skleníkových plynů (GHG) v souladu s dohodnutými individuálními cíli. Průmyslové země slíbily, že v období 2008-2012 sníží své celkové emise skleníkových plynů alespoň o 5 % pod úroveň roku 1990. Samotná úmluva tyto země pouze žádá, aby přijaly politiky a opatření ke zmírnění emisí a pravidelně podávaly zprávy.

M

Mass Balance Concept
The Mass Balance Concept is a solution that makes it possible to use several types of energy within the fleet and attribute them to different shipments, up to the quantities actually used.
This means you can choose the type of energy attributed to you, regardless of which vessel is carrying your goods. Mass balancing means consuming biofuels on some specific vessels and allocating CO2e savings to specific cargo volumes or products.

Koncept hmotnostní bilance
Koncept hmotnostní bilance je řešení, které umožňuje využívat v rámci flotily několik druhů energie a přiřazovat je k různým dodávkám až do skutečně spotřebovaného množství.
To znamená, že si můžete vybrat typ energie, který vám bude přiřazen, bez ohledu na to, které plavidlo vaše zboží převáží. Hmotnostní vyvážení znamená spotřebu biopaliv na některých konkrétních plavidlech a přiřazení úspory CO2e konkrétním objemům nákladu nebo výrobkům.

Mitigation

Mitigation explains the efforts to reduce the amount of greenhouse gases (GHG) being emitted. Such efforts can take many different forms, but most fall under setting regulations, putting a price on carbon, or creating financial incentives to reduce emissions.

→ Adaptation
→ Carbon offset
→ Carbon pricing mechanism
→ Carbon tax
→ Climate change
→ Emissions trading scheme (ETS)
→ Greenhouse gas (GHG)

Zmírnění dopadů

Zmírňující opatření se týkají úsilí o snížení množství vypouštěných skleníkových plynů (GHG). Tato opatření mohou mít různou podobu, ale většinou zahrnují zavedení regulací, stanovení ceny emisí uhlíku nebo vytvoření finančních pobídek ke snížení emisí.

→ Adaptace
→ Kompenzace emisí oxidu uhličitého
→ Mechanismus stanovování cen emisí uhlíku
→ Uhlíková daň
→ Změna klimatu
→ Systém obchodování s emisemi (ETS)
→ Skleníkové plyny (GHG)

Monitoring, Reporting and Verification Regulation for Shipping
MRV Regulation

Since the introduction of the Monitoring, Reporting and Verification Regulation (MRV) ships are required to monitor and report, among others, their carbon dioxide (CO2) emissions and operational efficiency scores.
The MRV requires all ships above 5000 gross tonnage to report their annual fuel consumption and associated CO2 emitted during the voyages between the European Economic Area (EEA) ports, between the last non- EEA ports and the next EEA ports, between the last EEA ports and the next non-EEA ports and those occurring when the ship is at berth. Ships are subject to the MRV Regulation regardless of their flag.

→ Carbon dioxide (CO2)

Nařízení o monitorování, podávání zpráv a ověřování v námořní dopravě
Nařízení MRV

Od zavedení nařízení o monitorování, vykazování a ověřování (MRV) jsou lodě povinny monitorovat a vykazovat mimo jiné své emise oxidu uhličitého (CO2) a výsledky provozní účinnosti.
Nařízení MRV vyžaduje, aby všechny lodě s hrubou tonáží nad 5 000 tun vykazovaly roční spotřebu paliva a související emise CO2 během plaveb mezi přístavy Evropského hospodářského prostoru (EHP), mezi posledními přístavy mimo EHP a dalšími přístavy EHP, mezi posledními přístavy EHP a dalšími přístavy mimo EHP a ty, které vznikají, když loď kotví. Nařízení MRV se na lodě vztahuje bez ohledu na jejich vlajku.

→ Oxid uhličitý (CO2)

N

Net Zero Carbon
According to the UN, net zero basically means cutting greenhouse gas emissions to as close to zero as possible, with any remaining emissions re-absorbed from the atmosphere, by oceans and forests for instance.
Although still often used interchangeably, net zero and climate (or carbon) neutral are not the same. Net zero carbon means making changes to reduce carbon emissions to the lowest amount – using carbon offsetting as a last resort to counteract the essential emissions that remain after all available reduction initiatives have been implemented. Carbon neutrality, on the other hand, often relies on carbon offsets rather than substantial emission reduction plans.

→ Carbon offset
→ Climate neutral

Net-Zero Standard
The Net-Zero Carbon Standard is a standard launched by the Science Based Targets initiative (SBTi) to drive corporate climate action and provide business leaders with a robust, science-based framework for setting net-zero targets in line with the Paris Agreement. The standard focuses on rapid, deep emission cuts and setting near-term and long-term targets. Companies adopting the Net-Zero Standard are required to set both near-term and long-term science-based targets. This means making rapid emissions cuts now, halving emissions by 2030. By 2050, organizations must produce close to zero emissions and will neutralise any residual emissions that are not possible to eliminate.

Čisté nulové emise uhlíku
Podle OSN nulové čisté emise v podstatě znamenají snížení emisí skleníkových plynů na úroveň co nejbližší nule, přičemž veškeré zbývající emise jsou z atmosféry zpětně pohlcovány, například oceány a lesy.
Ačkoli se stále často používají jako zaměnitelné pojmy, čistá nula a klimatická (nebo uhlíková) neutralita nejsou totéž. Čistý nulový uhlík znamená provedení změn, které sníží emise uhlíku na nejnižší možnou míru - kompenzace uhlíku se používá jako poslední možnost k vyrovnání základních emisí, které zůstanou po provedení všech dostupných iniciativ ke snížení emisí. Uhlíková neutralita naproti tomu často spoléhá spíše na uhlíkové kompenzace než na plány podstatného snížení emisí.

→ Kompenzace emixí oxidu uhličitého
→ Klimaticky neutrální

Net-Zero Standard
Net-Zero Carbon Standard je standard zavedený iniciativou Science Based Targets (SBTi), který má podpořit opatření podniků v oblasti klimatu a poskytnout vedoucím představitelům podniků spolehlivý, vědecky podložený rámec pro stanovení cílů čistých nulových emisí v souladu s Pařížskou dohodou. Standard se zaměřuje na rychlé a hluboké snížení emisí a stanovení krátkodobých a dlouhodobých cílů. Společnosti, které přijmou Net-Zero Standard jsou povinny stanovit krátkodobé i dlouhodobé cíle založené na vědeckých poznatcích. To znamená co nejrychlejší snižování emisí již nyní a do roku 2030 snížení emisí na polovinu. Do roku 2050 musí organizace snížit emise téměř na nulu a neutralizovat veškeré zbytkové emise, které nelze odstranit.

SBTi rejects carbon offsetting as means to reach the near- and long-term goals, but recommends companies make investments beyond their value chain in addition to deep emission cuts.
The Net-Zero Standard gives business leaders confidence that their near-term and long-term targets are aligned with what is needed to contribute to a habitable planet, and it provides clarity on business climate action to a wide range of stakeholders.

→ Net Zero Carbon

SBTi odmítá kompenzaci uhlíku jako prostředek k dosažení krátkodobých a dlouhodobých cílů, ale doporučuje společnostem, aby kromě hlubokého snížení emisí investovaly i mimo svůj hodnotový řetězec.
Net-Zero Standard dává vedoucím představitelům podniků jistotu, že jejich krátkodobé a dlouhodobé cíle jsou v souladu s tím, co je nezbytné pro přispění k obyvatelnosti planety, a poskytuje širokému okruhu zúčastněných stran jasnou představu o opatřeních podniků v oblasti klimatu.

→ Čisté nulové emise uhlíku

O

Operational boundary
When assessing the carbon footprint, the choice of the operational boundaries of an organisation determines the firm's responsibilities regarding which emission sources will be quantified as Scope 1 and 2 emissions (should always be included) and Scope 3 (not necessarily always included).

→ Boundary setting for carbon footprint
→ Carbon footprint
→ Greenhous gas (GHG)
→ Greenhouse Gas Protocol
→ Organisational boundary
→ Scopes, Scope 1, 2, 3

Operační hranice
Při posuzování uhlíkové stopy určuje volba operačních hranic organizace odpovědnost firmy za to, které zdroje emisí budou kvantifikovány jako emise Rozsahu 1 a 2 (měly by být vždy zahrnuty) a Rozsahu 3 (nemusí být vždy zahrnuty).

→ Stanovení hranic uhlíkové stopy
→ Uhlíková stopa
→ Skleníkové plyny
→ Protokol o skleníkových plynech
→ Organizační hranice
→ Rozsah 1, 2, 3

Organisational boundary
When assessing the carbon footprint, the definition of the organisational boundaries clarifies the scope of accounting. Depending on the characteristic of the organisation, several aspects should be considered such as the organisational structure, operational scope and responsibility, or geographic location.

Organizační hranice
Při posuzování uhlíkové stopy je vymezení hranic organizace určeno rozsahem účetnictví. V závislosti na charakteristice organizace je třeba zohlednit několik aspektů, jako je organizační struktura, rozsah činnosti a odpovědnosti nebo zeměpisná poloha.

P

Paris Agreement
The Paris Agreement, signed on Earth Day 2016, is an agreement under the United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC) to mitigate and adapt to climate change. Its goal is to limit global warming to well-below 2°C above pre-industrial levels and pursue efforts to limit warming to 1.5°C.

→ Adaptation
→ Climate change
→ Global warming
→ Mitigation
→ United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC)

Pařížská úmluva
Pařížská úmluva, podepsaná na Den Země v roce 2016, je dohoda v rámci Rámcové úmluvy OSN o změně klimatu (UNFCCC), jejímž cílem je zmírnění změny klimatu a přizpůsobení se jí. Jejím cílem je omezit globální oteplování výrazně pod 2 °C ve srovnání s předindustriální dobou a pokračovat v úsilí o omezení oteplování na 1,5 °C.

→ Adaptace
→ Změna klimatu
→ Globální oteplování
→ Zmírnění dopadů
→ Rámcová úmluva OSN o změně klimatu (UNFCCC)

R

REDD+
REDD+ is a voluntary program for climate change mitigation developed by the United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC). REDD+ aims to financially reward developing countries for achieving emissions reductions through decreased deforestation or enhanced forest carbon stocks. The primary objective is to reduce greenhouse gas (GHG) emissions, yet it can also deliver biodiversity, conservation, and poverty alleviation.

→ Afforestation
→ Climate change
→ Deforestation
→ Greenhouse gas (GHG)
→ Mitigation
→ Reforestation
→ United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC)

REDD+
REDD+ je dobrovolný program na zmírnění změny klimatu, který byl vytvořen Rámcovou úmluvou OSN o změně klimatu (UNFCCC). Cílem programu REDD+ je finančně odměnit rozvojové země za dosažení snížení emisí snížením odlesňování nebo zvýšením zásob uhlíku v lesích. Hlavním cílem je snížení emisí skleníkových plynů, ale může také zajistit biologickou rozmanitost, ochranu přírody a snížení chudoby.

→ Zalesňování
→ Změna klimatu
→ Odlesňování
→ Skleníkové plyny (GHG)
→ Zmírnění dopadů
→ Zalesňování
→ Rámcová úmluva OSN o změně klimatu (UNFCCC)

Renewable energy
Renewable energy is energy generated from resources that are constantly, naturally replenished. These include sunlight, wind, rain, tides, geothermal heat, and biomass.

→ Renewable Energy Directive RED

Renewable Energy Directive RED
The Renewable Energy Directive (RED) is an incentive program for biofuels in effect in the European Union, whose objective is to increase the use of energy from renewable sources, in order to reduce GHG emissions (2009). Since 2018, RED II has set new binding renewable energy targets for the EU for 2030 of at least 32% and comprises measures for the different sectors to make it happen. It also specifies national renewable energy targets for each country and covers life cycle emissions for different types of biofuels.

→ Renewable energy

Reforestation
Reforestation is the process of planting trees in forestlands to replace those that have been cut down.

→ Afforestation
→ Anthropogenic cause
→ Deforestation
→ REDD+

Obnovitelná energie
Obnovitelná energie je energie vyráběná ze zdrojů, které se neustále přirozeně obnovují. Patří mezi ně sluneční světlo, vítr, déšť, příliv a odliv, geotermální teplo a biomasa.

→ Direktiva o obnovitelných zdrojích energie RED

Směrnice o obnovitelných zdrojích energie RED
Směrnice o obnovitelných zdrojích energie (RED) je pobídkový program pro biopaliva platný v Evropské unii, jehož cílem je zvýšit využívání energie z obnovitelných zdrojů za účelem snížení emisí skleníkových plynů (2009). Od roku 2018 stanovuje RED II pro EU nové závazné cíle pro rok 2030 v oblasti obnovitelných zdrojů energie ve výši nejméně 32 % a zahrnuje opatření pro různá odvětví, která mají tento cíl naplnit. Stanovuje také národní cíle v oblasti energie z obnovitelných zdrojů pro každou zemi a zahrnuje emise během životního cyklu různých druhů biopaliv.

→ Obnovitelná energie

Znovuzalesnění
Znovuzalesňování je proces výsadby stromů na lesních pozemcích, které nahrazují ty, jež byly vykáceny.

→ Zalesňování
→ Antropogenní příčina
→ Odlesňování
→ REDD+

S

Science-based targets - SBT
Science-based targets are a clearly defined pathway for companies and financial institutions to reduce greenhouse gas (GHG) emissions, helping prevent the worst impacts of climate change and future-proof business growth.
Targets adopted by companies to reduce GHG emissions are considered science-based if they are in line with what the latest climate science says is necessary to meet the goals of the Paris Agreement – to limit global warming to well-below 2°C above pre-industrial levels and pursue efforts to limit warming to 1.5°C.

→ Climate change
→ Global warming
→ Greenhouses gas (GHG)
→ Mitigation
→ Paris Agreement

Vědecky podložené cíle – SBT
Vědecky podložené cíle představují pro společnosti a finanční instituce jasně definovanou cestu ke snižování emisí skleníkových plynů (GHG), která pomáhá předcházet nejhorším dopadům změny klimatu a zajišťuje budoucí růst podniků.
Cíle přijaté společnostmi za účelem snížení emisí skleníkových plynů jsou považovány za vědecky podložené, pokud jsou v souladu s tím, co je podle nejnovějších vědeckých poznatků o klimatu nezbytné pro splnění cílů Pařížské dohody - omezit globální oteplování na výrazně nižší úroveň než 2 °C oproti předindustriálnímu období a pokračovat v úsilí o omezení oteplování na 1,5 °C.

→ Změna klimatu
→ Globální oteplování
→ Skleníkové plyny (GHG)
→ Zmírnění dopadů
→ Pařížská úmluva

Science Based Targets initiative SBTi
The Science Based Targets initiative (SBTi) drives ambitious climate action in the private sector by enabling organizations to set science-based emissions reduction targets.
The Science Based Targets initiative (SBTi):
a) Defines and promotes best practice in emissions reductions and net-zero targets in line with climate science.
b) Provides technical assistance and expert resources to companies who set science-based targets in line with the latest climate science.
c) Brings together a team of experts to provide companies with independent assessment and validation of targets.

Iniciativa Science Based Targets SBTi
Iniciativa Science Based Targets (SBTi) podporuje ambiciózní opatření v oblasti klimatu v soukromém sektoru tím, že umožňuje organizacím stanovit vědecky podložené cíle snižování emisí.
Iniciativa Science Based Targets (SBTi):
a) definuje a podporuje osvědčené postupy v oblasti snižování emisí a čistých nulových cílů v souladu s vědeckými poznatky o klimatu.
b) Poskytuje technickou pomoc a odborné zdroje společnostem, které si stanovují vědecky podložené cíle v souladu s nejnovějšími poznatky vědy o klimatu.
c) Sdružuje tým odborníků, kteří poskytují společnostem nezávislé hodnocení a ověřování cílů.

d) The SBTi is the lead partner of the Business Ambition for 1.5°C campaign - an urgent call to action from a global coalition of UN agencies, business and industry leaders, mobilizing companies to set net-zero science-based targets in line with a 1.5°C future.

→ Science-based targets (SBT)
→ Net Zero Standard

Scope
When conducting an organisation's carbon footprint in line with the Greenhouse Gas Protocol, emissions are classified into Scope 1, 2, 3.

→ Boundary setting for carbon footprint
→ Carbon footprint
→ Greenhouse Gas Protocol
→ Operational boundary
→ Organisational boundary

Scope 1
Scope 1 includes all emissions from sources that are owned or controlled by the reporting company (organisational boundary), e.g. such as the petroleum combusted in the company's vehicle fleet.

→ Boundary setting for carbon footprint
→ Carbon footprint
→ Greenhouse Gas Protocol

Scope 2
Scope 2 includes indirect emissions from the generation of purchased electricity, steam, cooling, or heating consumed by the reporting company, e.g. coal fired power stations.

→ Alternative energy sources
→ Energy
→ Fossil fuels
→ Greenhouse gas (GHG)
→ Renewable energy

d) SBTi je hlavním partnerem kampaně Business Ambition for 1,5 °C - naléhavé výzvy k akci globální koalice agentur OSN, podnikatelů a vedoucích představitelů průmyslu, která mobilizuje společnosti, aby si stanovily vědecky podložené cíle čisté spotřeby energie v souladu s budoucností 1,5 °C.

→ Vědecky podložené cíle (SBT)
→ Net Zero Standard

Rozsah
Při zjišťování uhlíkové stopy organizace podle Protokolu o skleníkových plynech se emise dělí na Rozsah 1, 2 a 3.

→ Stanovení hranic uhlíkové stopy
→ Uhlíková stopa
→ Protokol o skleníkových plynech
→ Operační hranice
→ Organizační hranice

Rozsah 1
Rozsah 1 zahrnuje všechny emise ze zdrojů, které jsou vlastněny nebo kontrolovány vykazující společností (organizační hranice), např. ropu spalovanou ve vozovém parku společnosti.

→ Stanovení hranic uhlíkové stopy
→ Uhlíková stopa
→ Protokol o skleníkových plynech

Rozsah 2
Rozsah 2 zahrnuje nepřímé emise z výroby nakoupené elektřiny, páry, chlazení nebo vytápění spotřebované vykazující společností, např. uhelné elektrárny.

→ Alternativní zdroje energie
→ Energie
→ Fosilní paliva
→ Skleníkové plyny (GHG)
→ Obnovitelná energie

Scope 3
Scope 3 includes all other indirect emissions occurring across the organisation's value chain, e.g. such as the extraction and production of purchased materials and fuels, transport-related activities in vehicles not owned or controlled by the reporting entity, electricity-related activities not covered in Scope 2, outsourced activities, waste disposal, etc.
These are a consequence of the activities of the company but occur from sources not controlled (operational boundary) or owned (organisational boundary) by the company.

→ Boundary setting for carbon footprint
→ Carbon footprint
→ Greenhouse Gas Protocol
→ Operational boundary
→ Organisational boundary

Sequester
Sequester is the uptake and storage of carbon from the atmosphere. For example, trees and other plants sequester ('remove') carbon dioxide equivalent (CO_2e) from the atmosphere as they grow, through the process of photosynthesis.

→ Afforestation
→ Carbon dioxide (CO_2)
→ Carbon dioxide equivalent (CO_2e)
→ Carbon offset
→ Mitigation
→ REDD+
→ Reforestation

Smart Freight Centre - SFC
The Smart Freight Centre (SFC) was established in 2013 as a global non- profit organisation dedicated to sustainable freight. The role is to guide companies on the journey towards zero emissions logistics, advocate for supportive policy and programs, and raise awareness.

Rozsah 3
Rozsah 3 zahrnuje všechny ostatní nepřímé emise, které vznikají v rámci hodnotového řetězce organizace, např. těžbu a výrobu nakupovaných materiálů a paliv, činnosti související s dopravou ve vozidlech, která nejsou vlastněna nebo kontrolována vykazujícím subjektem, činnosti související s elektrickou energií, které nejsou zahrnuty v rozsahu 2, externě zajišťované činnosti, likvidaci odpadu atd.
Ty jsou důsledkem činností společnosti, ale pocházejí ze zdrojů, které společnost nekontroluje (operační hranice) ani nevlastní (organizační hranice).

→ Stanovení hranic uhlíkové stopy
→ Uhlíková stopa
→ Protokol o skleníkových plynech
→ Operační hranice
→ Organizační hranice

Sekvestrace
Sekvestrace je příjem a ukládání uhlíku z atmosféry. Například stromy a další rostliny sekvestrují ("odebírají") ekvivalent oxidu uhličitého (CO_2e) z atmosféry při svém růstu prostřednictvím procesu fotosyntézy.

→ Zalesňování
→ Oxid uhličitý (CO_2)
→ Ekvivalent oxidu uhličitého CO_2e
→ Kompenzace emisí oxidu uhličitého
→ Zmírnění dopadů
→ REDD+
→ Znovuzalesňování

Smart Freight Centre – SFC
Smart Freight Centre (SFC) bylo založeno v roce 2013 jako globální nezisková organizace zabývající se udržitelnou nákladní dopravou. Jejím úkolem je vést společnosti na cestě k logistice s nulovými emisemi, prosazovat podpůrné politiky a programy a zvyšovat informovanost.

Sustainability
The UN defines sustainability as ‘meeting the needs of the present without compromising the ability of future generations to meet their own needs.’ It is a broad, complex term that incorporates environmental, social and economic dimensions. The most well-defined dimension is environmental sustainability, which focuses on supporting the planet’s health for generations to come.
While the terms ‘sustainability’ and ‘ESG’ are closely linked, they appeal to different audiences: ESG is most widely used in the investment community when considering financial risks, whereas sustainability appeals to a wider audience.

→ ESG

Udržitelnost
OSN definuje udržitelnost jako „uspokojování potřeb současnosti, aniž by byla ohrožena schopnost budoucích generací uspokojovat své vlastní potřeby.” Jedná se o široký a komplexní pojem, který zahrnuje environmentální, sociální a ekonomický rozměr. Nejlépe definovaným rozměrem je environmentální udržitelnost, která se zaměřuje na podporu zdraví planety pro budoucí generace.
I když spolu pojmy „udržitelnost” a „ESG" úzce souvisejí, oslovují různé publikum: ESG se nejčastěji používá v investiční komunitě při zvažování finančních rizik, zatímco udržitelnost oslovuje širší publikum.

→ ESG

Sustainability Report
Sustainability reporting is the disclosure and communication of environmental, social, and governance (ESG) goals – as well as a company's progress towards them. It is part of an organisation’s non-financial performance and provides information to outsiders of the organisation. It is increasingly mandated and regulated in order to increase corporate engagement and transparency of environmental, social and governance issues.

→ ESG
→ Sustainability

Zpráva o udržitelnosti
Reportování o udržitelnosti je zveřejňování a sdělování informací o cílech v oblasti životního prostředí, sociální oblasti a oblasti správy a řízení (ESG) a o pokroku, kterého společnost dosáhla při jejich plnění. Je součástí nefinanční výkonnosti organizace a poskytuje informace externím subjektům o organizaci. Je stále častěji nařizováno a regulováno s cílem zvýšit angažovanost a transparentnost podniků v oblasti životního prostředí, sociální oblasti a správy a řízení.

→ ESG
→ Udržitelnost

Sustainable Fuel
The term sustainable fuel is a sub-group of Low-Carbon or Alternative Fuel and refers to fuels that do not have a fossil origin. Sustainable fuels are either produced from biomass or synthetically from renewable energy, captured carbon and hydrogen.

→ Alternative Fuel
→ Biofuel
→ Drop-in Fuel

Udržitelné palivo
Termín udržitelné palivo je podskupinou nízkouhlíkových nebo alternativních paliv a označuje paliva, která nemají fosilní původ. Udržitelná paliva se vyrábějí buď z biomasy, nebo synteticky z obnovitelné energie, zachyceného uhlíku a vodíku.

→ Alternativní paliva
→ Biopaliva
→ Drop-in paliva

Synthetic Fuel (e-fuel)
Synthetic Fuels are made from renewable energy, captured carbon and hydrogen and are almost identical to the corresponding fossil fuels. Compared to conventional fuels, they do not release additional carbon to the atmosphere and are considered to play an important role for the transition to net-zero. However, the production of many e-fuels is still under development and is not commercially viable yet.

→ Alternative Fuel
→ Biofuel
→ Drop-in Fuel

Syntetické palivo (e-palivo)
Syntetická paliva se vyrábějí z obnovitelné energie, zachyceného uhlíku a vodíku a jsou téměř identická s odpovídajícími fosilními palivy. Ve srovnání s konvenčními palivy neuvolňují do atmosféry další uhlík a jsou považována za důležitou součást přechodu na čistou nulu. Výroba mnoha e-paliv je však stále ve fázi vývoje a zatím není komerčně životaschopná.

→ Alternativní paliva
→ Biopaliva
→ Drop-in paliva

T

Tank-to-Wheel - TTW
The term Tank-to-Wheel (TTW) refers to a subrange in the energy chain of a vehicle that extends from the point at which energy is absorbed (charging point; fuel pump) to discharge (being on the move). TTW thus describes the use of fuel in the vehicle and emissions during driving.

→ Biodiesel
→ Biofuel
→ Carbon dioxide (CO2)
→ Energy
→ Fossil fuels
→ Greenhous gas (GHG)

Tank-to-Wheel - TTW
Tank-to-Wheel - TTW označuje dílčí pásmo v energetickém řetězci vozidla, které sahá od místa, kde je energie absorbována (nabíjecí bod; palivové čerpadlo), až po místo vybití (pohyb). TTW tedy popisuje spotřebu paliva a emise vozidla během jízdy.

→ Bionafta
→ Biopalivo
→ Oxid uhličitý (CO2)
→ Energie
→ Fosilní paliva
→ Skleníkové plyny (GHG)

U

United Nations Framework Convention on Climate Change
UNFCCC
The United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC) is an international environmental treaty, with the objective to "stabilise greenhouse gas concentrations in the atmosphere at a level that would prevent dangerous anthropogenic interference with the climate system". The framework is primarily used when negotiating international treaties regarding binding limits on GHGs.

→ Anthropogenic cause
→ Climate change
→ CORSIA
→ Global warming
→ Greenhouse gas (GHG)
→ Paris Agreement

Rámcová úmluva OSN o změně klimatu
UNFCCC
Rámcová úmluva OSN o změně klimatu (UNFCCC) je mezinárodní smlouva o životním prostředí, jejímž cílem je „stabilizovat koncentrace skleníkových plynů v atmosféře na úrovni, která by zabránila nebezpečným antropogenním zásahům do klimatického systému." Rámec se používá především při vyjednávání mezinárodních smluv týkajících se závazných limitů skleníkových plynů.

→ Antropogenní příčina
→ Změna klimatu
→ CORSIA
→ Globální oteplování
→ Skleníkové plyny (GHG)
→ Pařížská úmluva

UN Global Compact
The United Nations Global Compact is a non-binding United Nations pact to encourage businesses and firms worldwide to adopt sustainable and socially responsible policies, and to report on their implementation. The UN Global Compact is a principle-based framework for businesses, stating ten principles in the areas of human rights, labour, the environment and anti-corruption.

→ UN Sustainable Development Goals
→ Sustainability

Globální dohoda OSN Global Compact
Globální dohoda OSN je nezávazný pakt Organizace spojených národů, jehož cílem je povzbudit podniky a firmy na celém světě, aby přijaly udržitelná a sociálně odpovědná opatření a podávaly zprávy o jejich provádění. Global Compact je rámec založený na zásadách pro podniky, který uvádí deset zásad v oblasti lidských práv, práce, životního prostředí a boje proti korupci.

→ Cíle OSN pro udržitelný rozvoj
→ Udržitelnost

UN Sustainable Development Goals
SDGs
The Sustainable Development Goals (SDGs) or Global Goals are a collection of 17 interlinked global goals designed to be a blueprint to achieve a better and more sustainable future for all. The SDGs were set up in 2015 by the United Nations General Assembly (UN-GA) and are intended to be achieved by 2030.
The Goals were adopted by all UN Member States in 2015.

Cíle OSN pro udržitelný rozvoj
SDGs
Cíle udržitelného rozvoje (SDGs) neboli globální cíle jsou souborem 17 vzájemně propojených globálních cílů, které mají být plánem na dosažení lepší a udržitelnější budoucnosti pro všechny.
Cíle udržitelného rozvoje byly stanoveny v roce 2015 Valným shromážděním OSN a mají být splněny do roku 2030. Cíle byly přijaty všemi členskými státy OSN v roce 2015.

V

Verified Carbon Standard - VCS
The Verified Carbon Standard (VCS) Program is a widely used voluntary emissions reduction standard. Projects developed under the VCS Program must follow a rigorous assessment process in order to be certified.

Verified Carbon Standard - VCS
Program Verified Carbon Standard (VCS) je široce používaný dobrovolný standard pro snižování emisí. Projekty vytvořené v rámci programu VCS musí projít přísným procesem hodnocení, aby mohly být certifikovány.

V

VCS projects cover a diverse range of sectors, including renewable energy (such as wind and hydroelectric projects), forestry (including the avoidance of deforestation), and others. Emission reductions certified by VCS are eligible to be issued as VCUs, with one VCU representing one metric tonne of greenhouse gas emissions reduced or removed from the atmosphere.
More than 1300 certified VCS projects have reduced or removed more than 200 million tonnes of carbon and other GHGs from the atmosphere. It was developed and is managed by Verra, a registered not-for-profit organisation founded in 2005 by environmental and business leaders.

→ Carbon offset
→ Gold Standard
→ Greenhouse gases (GHG)

Projekty VCS se týkají různých odvětví, včetně obnovitelných zdrojů energie (např. větrné a vodní elektrárny), lesnictví (včetně zamezení odlesňování) a dalších. Snížení emisí certifikované v rámci VCS lze vydávat jako jednotky VCU, přičemž jedna jednotka VCU představuje jednu metrickou tunu emisí skleníkových plynů snížených nebo odstraněných z atmosféry.
Více než 1300 certifikovaných projektů VCS snížilo nebo odstranilo z atmosféry přes 200 milionů tun uhlíku a dalších skleníkových plynů. Systém byl vyvinut a je spravován registrovanou neziskovou organizací Verra, kterou v roce 2005 založili vedoucí představitelé v oblasti životního prostředí a podnikání.

→ Kompenzace emisí oxidu uhličitého
→ Gold Standard
→ Skleníkové plyny (GHG)

W

Well-to-Tank - WTT
The term Well-to-tank means emissions resulting from production of a fuel, including resource extraction, initial processing, transport, fuel production, distribution, marketing, and delivery into the fuel tank of a consumer vehicle.

→ Alternative energy sources
→ Biodiesel
→ Biofuel
→ Carbon dioxide (CO2)
→ Energy
→ Fossil fuels

Well-to-Tank - WTT
Pod pojmem "Well-to-tank" se rozumí emise vznikající při výrobě paliva, včetně těžby zdrojů, prvotního zpracování, dopravy, výroby paliva, distribuce, uvádění na trh a dodávky do palivové nádrže vozidla spotřebitele.

→ Alternativní zdroje energie
→ Bionafta
→ Biopalivo
→ Oxid uhličitý (CO2)
→ Energie
→ Fosilní paliva

Well-to-Wheel - WTW
The term Well-to-Wheel describes the subrange of fuel supply – from production of the energy source (petrol, diesel, electricity, natural gas) to fuel supply (transport to the charging point or fuel pump).
On the other hand, in the era of e-mobility and decarbonisation, a holistic approach is increasingly favoured which covers the entire energy consumption and all greenhouse gas emissions of a fuel caused by production, supply, and use.

→ Biodiesel
→ Biofuel
→ Carbon dioxide (CO2)
→ Energy
→ Fossil fuels
→ Greenhous gas (GHG)

Well-to-Wheel - WTW
Termín "Well-to-Wheel" označuje dílčí oblast zásobování palivem - od výroby zdroje energie (benzín, nafta, elektřina, zemní plyn) až po dodávku paliva (doprava k dobíjecímu místu nebo palivovému čerpadlu).
Na druhou stranu se v éře e-mobility a dekarbonizace stále více upřednostňuje holistický přístup, který zahrnuje celou spotřebu energie a veškeré emise skleníkových plynů z daného paliva způsobené výrobou, dodávkou a používáním.

→ Bionafta
→ Biopalivo
→ Oxid uhličitý (CO2)
→ Energie
→ Fosilní paliva
→ Skleníkové plyny (GHG)

Z

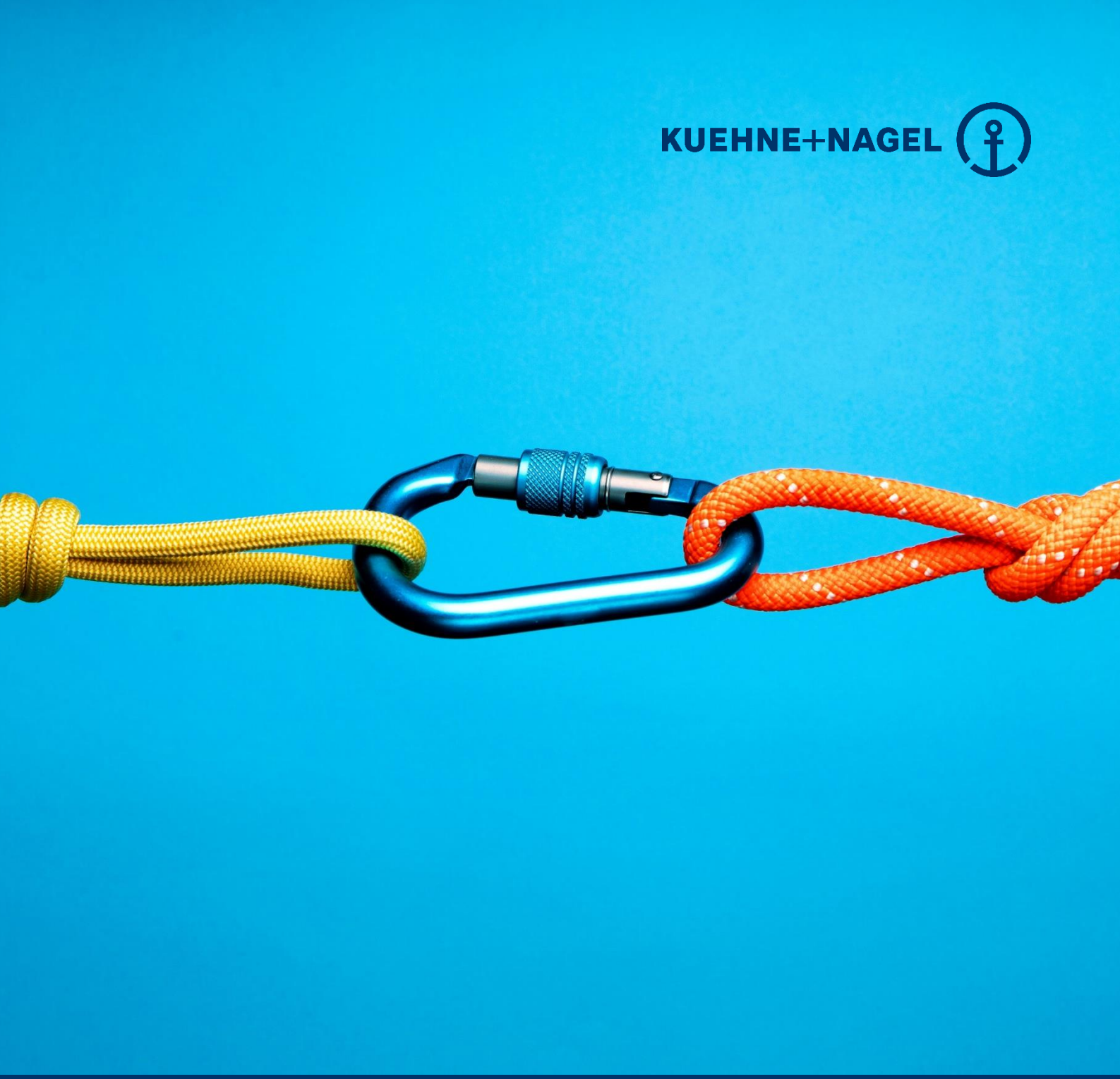
Zero Carbon Future
The term Zero Carbon Future refers to the ambition of bringing net carbon emissions to zero. The ambition is closely linked to the Paris Agreement to limit global warming to well below 2°C, pursuing efforts to limit it to 1.5°C, reaching net zero by 2050.

→ Kuehne+Nagel's strategy to address climate change

Zero Carbon Future
Pojem „bezuhlíková budoucnost" označuje ambici snížit čisté emise uhlíku na nulu. Tato ambice úzce souvisí s Pařížskou dohodou o omezení globálního oteplování výrazně pod 2 °C a pokračuje v úsilí o jeho omezení na 1,5 °C a dosažení nulových čistých emisí do roku 2050.

→ Strategie Kuehne+Nagel v oblasti změny klimatu

KUEHNE+NAGEL



Předpisy ESG

Seznam klíčových pojmů

Směrnice CSRD
Evropská směrnice o podávání zpráv podniků o udržitelnosti

1. ledna 2024 vstoupila v platnost CSRD, čímž se nová pravidla vykazování stanou povinnými pro největší společnosti. První zveřejňované informace a zprávy budou zveřejněny v roce 2025. CSRD nahradí směrnici o nefinančním zveřejňování NFRD. Zprávy budou veřejné pro investory, organizace, spotřebitele a všechny zúčastněné strany a budou podléhat povinnosti auditu.

CSRD má sloužit k plné transparentnosti aktivit společnosti v oblasti udržitelnosti a společnosti budou muset být opatrné ve svém jednání, pečlivě vybírat spolupracující společnosti a prokázat tak svou konkurenční výhodu, nebo splnit kritéria, která budou stanovena finančními institucemi, bankami nebo pojišťovnami.

Klíčové aspekty CSRD:
- Podávání zpráv o otázkách životního prostředí, sociálních otázkách a lidských právech a o správě a řízení podniků.
- Vykazování podle společných evropských standardů udržitelnosti (tzv. ESRS).
- Vývoj zjednodušených ESRS pro malé a střední kótované společnosti.
- Zprávy a údaje budou podléhat externím auditům.

Na koho se bude CSRD vztahovat od roku 2024?
Kótované společnosti a společnosti splňující dvě z následujících tří kritérií:
- S více než 250 zaměstnanci
- S ročním čistým obratem vyšším než 40 milionů EUR
- Jejichž bilanční suma roční rozvahy činí více než 20 mil. EUR

Směrnice CS3D
Směrnice o náležité péči podniků v oblasti udržitelnosti

V únoru 2022 Evropská komise schválila dlouho očekávaný návrh směrnice o náležité péči podniků v oblasti udržitelnosti (corporate sustainability due diligence). Směrnice má podpořit udržitelné a zodpovědné chování podniků v rámci celých globálních hodnotových řetězců s ohledem na lidská práva a životní prostředí.

Podle návrhu by se ohlašovací povinnost od roku 2024 vztahovala na společnosti s více než 500 zaměstnanci a obratem vyšším než 150 milionů eur. Menší subjekty s 250 zaměstnanci a čistým obratem vyšším než 40 milionů EUR by podávaly zprávy od roku 2026. Předpokládá se, že tento časový rámec se změní a oznamovací povinnost podle CS3D bude zavedena obdobně v letech 2025 a 2027.

Fit for 55

V roce 2021 Evropská komise navrhla balíček nových a aktualizovaných právních předpisů nazvaný Fit for 55, který se skládá z 13 vzájemně propojených a aktualizovaných právních předpisů a 6 navrhovaných právních předpisů v oblasti klimatu a energetiky (počet těchto aktů se může změnit). Ambicí Evropské unie je stát se „nejzelenější" ekonomikou na světě. Cílem programu Fit for 55 je snížit emise do roku 2030 nejméně o 55 % ve srovnání s rokem 1990.

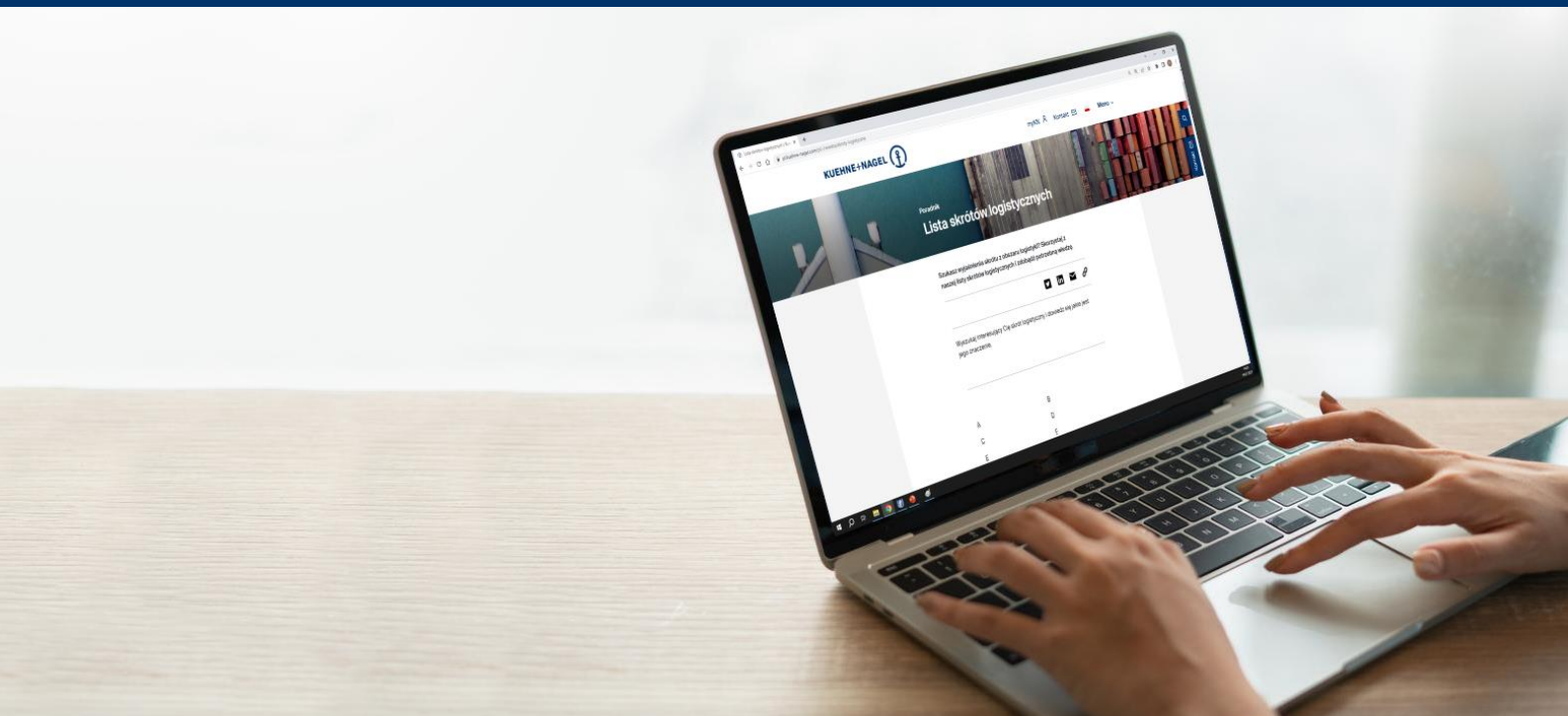
Dodavatelský řetězec

Proces vyřizování objednávek od výroby výrobku až po jeho dodání zákazníkovi.

Řetězec činností

Vybrané prvky hodnotového řetězce, které se týkají především dodávek výrobků od výrobce ke konečnému spotřebiteli.

Hodnotový řetězec

Všechny předcházející a navazující činnosti související s provozem organizace. Hodnotový řetězec zahrnuje také další organizace (např. dodavatele, maloobchodníky, poskytovatele služeb).

Další obsah týkající se udržitelnosti v logistice naleznete ZDE.